

# ELPER

Automotive systems

## Catálogo de Aplicações *Catálogo de Aplicaciones*



2024 Linha Leve  
Línea Liviana





Powered by



## Garantia de cliente satisfeito!

Os aplicadores que mais entendem recomendam as embreagens ELPER, pois é sempre garantia de excelente desempenho e satisfação do cliente, além da garantia de ser produzido por fabricante original de Montadora.

Quem Entende  
**RECOMENDA**

A parceria estabelecida com a Seco Seojin Automotive nos garante elevado grau de excelência e profundo conhecimento de quem fornece ao setor automotivo desde 1966, inclusive sendo eleito recentemente pelo segundo ano consecutivo como Fornecedor Global de Qualidade pela General Motors!

[www.elper.com.br](http://www.elper.com.br)












Innovation in Action SEOJIN AUTOMOTIVE

2024 Linha Leve  
Línea Liviana

## Índice

ASIA MOTORS	01
AUDI	01
BMW	01
CHANA	01
CHANGAN	01
CHERY	01
CITROËN	02
DAIHATSU	03
DODGE	03
EFFA	03
FIAT	03
FORD	07
GENERAL MOTORS	10
HONDA	13
HYUNDAI	13
IVECO	14
JAC	14
JEEP	15
JINBEI	15
KIA	15
LIFAN	16
MAHINDRA	16
MAZDA	16
MERCEDES BENZ	16
MINI	16
mitsubishi	16
NISSAN	17
PEUGEOT	18
RELY	19
RENAULT	19
SEAT	20
SHINERAY	20
SUBARU	20
SUZUKI	20
TAC	22
TOYOTA	22
TROLLER	23
VOLKSWAGEM	23
VOLVO	25
RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS	26
GARANTIA	30

## Simbologia

	Modelo do veículo
	Caixa de câmbio de aplicação
	Ano de aplicação do produto
	Número do kit
	Número do platô
	Número do disco
	Número do rolamento ou atuador
	Quantidade de estrias do disco
	Diâmetro externo do disco (mm)
<b>PRÉ</b>	Se o disco possui pré-amortecimento

20 000	Rolamento da Embreagem
30 000	Atuador Hidráulico da Embreagem
50 000	Platô da Embreagem
60 000	Disco da Embreagem
70 000	Set de Embreagem
80 000	Kit de Embreagem
90 000	Kit PRO de Embreagem
100 000	Diversos (Volante Motor, Dupla Embreagem)
SET	Platô + Disco
KIT	Platô + Disco + Rolamento
KIT PRO	Platô + Disco + Atuador



PRÉ

Valeo

Sachs/ZF

LUK

Volante do Motor

Comentários

### ASIA MOTORS

#### TOWNER

1.0L		2008		<b>80 380</b>	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM	
------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	----------------	--

### AUDI

#### A3

1.4L 16V TSI		2013		<b>80 425</b>	228	28	SIM		3000 970 074			REBAIXO 17,0MM	
1.6L 8V 100CV		2002		<b>80 172</b>	200	28	SIM	228224	3000 000 782	620 3127 00		REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V EA113 100CV		1999	2002	<b>80 237</b>	215	28	SIM	821799	3000 000 182	622 3091 00		REBAIXO 10,9MM	
1.8L 20V - 4 CIL. ASPIRADO 126CV (AGN)		1996		<b>80 237</b>	215	28	SIM	821799	3000 000 182	622 3091 00		REBAIXO 10,9MM	
1.8L 20V TURBO 150/180CV		2000		<b>80 460</b>	225	28	NÃO			623 3047 00		DMF/BIMASSA REBAI	

#### A4

1.6L 8V 100CV		1999	2002	<b>80 237</b>	215	28	SIM	821799	3000 000 182	622 3091 00		REBAIXO 10,9MM	
1.6L 8V 100CV		1999	2002	<b>80 172</b>	200	28	SIM	228224	3000 000 782	620 3127 00		REBAIXO 0,2MM	
1.8L 20V ASPIRADO/TURBO		1995	2000	<b>80 443</b>	228	23	NÃO			623 3097 00		BIMASSA REBAIXO 8,	
2.0L 8V 4CC 115CV		1999		<b>80 237</b>	215	28	SIM	821799	3000 000 182	622 3091 00		REBAIXO 10,9MM	

#### A6

1.8L 20V ASPIRADO/TURBO		1997		<b>80 443</b>	228	23	NÃO			623 3097 00		BIMASSA REBAIXO 8,	
-------------------------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	-------------	--	--------------------	--

#### TT

1.8L 20V TURBO 150/180CV		1999		<b>80 460</b>	225	28	NÃO			623 3047 00		DMF/BIMASSA REBAI	
--------------------------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	-------------	--	-------------------	--

### BMW

#### 323i

2.3L		1999		<b>80 244</b>	228	10	NÃO			623 0268 06		BI MASSA	
------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	-------------	--	----------	--

#### 325

2.5L		1999		<b>80 244</b>	228	10	NÃO			623 0268 06		BI MASSA	
------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	-------------	--	----------	--

#### 523

2.3L		1999		<b>80 244</b>	228	10	NÃO			623 0268 06		BI MASSA	
------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	-------------	--	----------	--

#### 524

2.4L		1997		<b>80 244</b>	228	10	NÃO			623 0268 06		BI MASSA	
2.5L		1997		<b>80 244</b>	228	10	NÃO			623 0268 06		BI MASSA	

#### 525

2.5L		1999		<b>80 244</b>	228	10	NÃO			623 0268 06		BI MASSA	
------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	-------------	--	----------	--

### CHANA

#### CARGO

1.0L 8V		2008		<b>80 407</b>	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM	
---------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	----------------	--

#### FAMILY

1.0L 8V		2008		<b>80 407</b>	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM	
---------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	----------------	--

#### UTILITY

1.0L		2008		<b>80 381</b>	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM	
1.0L 8V		2008		<b>80 407</b>	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM	

### CHANGAN

#### MINISTAR

1.0L 8V VAN		2008		<b>80 407</b>	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM	
-------------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	----------------	--

### CHERY

#### CELER

1.5L 16V FLEX				<b>80 398</b>	200	20						REBAIXO 9,0MM	
---------------	--	--	--	---------------	-----	----	--	--	--	--	--	---------------	--

#### CIELO

1.6L 16V		2011		<b>70 347</b>	228	18	SIM					REBAIXO 9,0MM	
1.6L 16V		2011		<b>90 347</b>	228	18	SIM					REBAIXO 9,0MM	

#### FACE

1.3L 16V		2011		<b>80 404</b>	200	20	SIM					PLANO	
----------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	-------	--

#### QQ

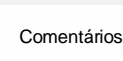
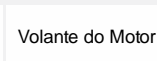
1.0L 12V MOTOR 03CIL.		2015		<b>80 368</b>	180	18	NÃO		3000 954 407			REBAIXO 2,0MM	
1.1L 16V		2011	2014	<b>80 368</b>	180	18	NÃO		3000 954 407			REBAIXO 2,0MM	

#### S18

1.3L 16V		2011		<b>80 404</b>	200	20	SIM					PLANO	
----------	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	-------	--



						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
<b>TIGGO</b>											
2.0L 16V		2011	<b>80 372</b>	225	20					REBAIXO 9,0MM	
<b>CITROEN</b>											
<b>BERLINGO</b>											
1.6L 16V		2005	<b>80 177</b>	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
1.8L 8V		1996	<b>80 159</b>	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>BX</b>											
1.8L 8V		1989	<b>80 159</b>	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
1.9L 8V GTI		1989	<b>80 159</b>	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>C3</b>											
1.0L 6V FIREFLY	C513	2022	<b>80 438</b>	200	20	NÃO		3000 001 443	620 3433 00	REBAIXO 3,0MM	
1.2L 12V FLEX 3CIL.		2016	<b>80 419</b>	200	18	SIM				REBAIXO DE 6,0MM	
1.4L 8V /16V		2006	<b>80 177</b>	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
1.5L 8V FLEX TU4M		2013	<b>80 177</b>	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L 16V FLEX TU5JP4/EC5JP4		2003	<b>80 177</b>	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>C3 AIRCROSS</b>											
1.6L 16V FLEX		2012	<b>80 177</b>	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>C3 PICASSO</b>											
1.5L 8V FLEX TU4M		2012	<b>80 177</b>	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L 16V		2011	<b>80 177</b>	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>C4</b>											
1.6L 16V GAS/FLEX		2006	<b>80 177</b>	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V		2006	<b>80 276</b>	228	18	SIM	826345	3000 000 790	623 3043 00	REBAIXO 8,0MM	
VTR 2.0 16V		2003	<b>80 276</b>	228	18	SIM	826345	3000 000 790	623 3043 00	REBAIXO 8,0MM	
<b>C4 PALLAS</b>											
2.0L 16V		2006	<b>80 276</b>	228	18	SIM	826345	3000 000 790	623 3043 00	REBAIXO 8,0MM	
<b>C5</b>											
2.0L 16V		2001	<b>80 276</b>	228	18	SIM	826345	3000 000 790	623 3043 00	REBAIXO 8,0MM	
<b>DS3</b>											
1.6L 16V THP		2012	<b>90 373</b>	235	26	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
1.6L 16V THP		2012	<b>70 373</b>	235	26	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
<b>EVASION</b>											
2.0L 16V	S.PUXAR	2000	<b>80 402</b>	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	
<b>JUMPER</b>											
2.0L 16V BLUEHDI DW10FD	ML6C	2019	<b>80 458</b>	260	21	SIM				REBAIXO 22,9MM	
2.2L 16V BLUEHDI DW12	ML6C	2022	<b>80 458</b>	260	21	SIM				REBAIXO 22,9MM	
2.3L 16V 16V MULTIJET		2010	<b>80 394</b>	233	21	SIM	232528	6315	624 3202 00	RESSALTO 0,5MM	
2.8L TD/ASPIRADO	MG/MGLU	1999	<b>80 394</b>	233	21	SIM	232528	6315	624 3202 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>JUMPER MINIBUS</b>											
2.8L 8V HDI JTD	MLGU	2004	<b>80 300</b>	242	21	SIM	232567	3000 951 284	624 3227 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>JUMPY</b>											
1.5L 16V BLUEHDI DIESEL	ML6C	2022	<b>80 456</b>	240	21	NÃO				REBAIXO 8,9MM BIM	
1.6L 8V HDI DIESEL	ML6C	2018	<b>80 456</b>	240	21	NÃO				REBAIXO 8,9MM BIM	
<b>PICASSO</b>											
1.6L 16V		2003	<b>80 177</b>	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>XANTIA</b>											
1.8L 8/16V		1993	<b>80 159</b>	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V	S.PUXAR	1993	<b>80 402</b>	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	
<b>XSARA</b>											
1.6L 16V		2001	<b>80 176</b>	200	18	SIM	228311	6480	620 3084 00	RESSALTO 0,5MM	
1.8L 8/16V		1997	<b>80 159</b>	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V	S.PUXAR	2001	<b>80 402</b>	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V		2001	<b>80 276</b>	228	18	SIM	826345	3000 000 790	623 3043 00	REBAIXO 8,0MM	
<b>XSARA PICASSO</b>											
1.6L 16V			<b>80 177</b>	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V		2001	<b>80 276</b>	228	18	SIM	826345	3000 000 790	623 3043 00	REBAIXO 8,0MM	
<b>ZX</b>											
2.0L 16V	S.PUXAR	1991	<b>80 402</b>	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	



**DAIHATSU**

**APPLAUSE**

1.6L 16V			1997	<b>80 130</b>	190	20							RESSALTO 0,5MM	
----------	--	--	------	---------------	-----	----	--	--	--	--	--	--	----------------	--

**CHARADE**

1.3L 16V			1993	<b>80 130</b>	190	20							RESSALTO 0,5MM	
1.5L 16V			1993	<b>80 130</b>	190	20							RESSALTO 0,5MM	
1.6L 16V			1993	<b>80 130</b>	190	20							RESSALTO 0,5MM	

**CUORE**

0.8L 6V L3 41CV			1996	<b>80 101</b>	170	18	NÃO						RESSALTO 0,5MM	
-----------------	--	--	------	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	--	----------------	--

**FEROZA**

1.6L 16V			1989	1999	<b>80 396</b>	200	20	NÃO					RESSALTO 0,50MM	
----------	--	--	------	------	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	-----------------	--

**GRAN MOVE**

1.5L 16V			1996	1998	<b>80 130</b>	190	20						RESSALTO 0,5MM	
----------	--	--	------	------	---------------	-----	----	--	--	--	--	--	----------------	--

**TERIOS**

1.3L 16V			1997	2001	<b>80 396</b>	200	20	NÃO					RESSALTO 0,50MM	
----------	--	--	------	------	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	-----------------	--

**DODGE**

**DAKOTA**

2.5L 4CIL. GASOLINA			1995	1998	<b>80 263</b>	230	14	NÃO					VOLANTE PLANO	
2.5L 4CIL. GASOLINA			1999	2002	<b>80 272</b>	232	19	SIM					PLANO	
3.9L 12V V6 GAS.			1999		<b>80 318</b>	264	10						PLANO	

**RAM**

3.9L 12V V6 GAS.			1995		<b>80 318</b>	264	10						PLANO	
------------------	--	--	------	--	---------------	-----	----	--	--	--	--	--	-------	--

**EFFA**

**FURGAO**

1.0L			2008		<b>80 380</b>	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM	
------	--	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	----------------	--

**M100**

1.0L 8V			2006		<b>80 368</b>	180	18	NÃO		3000 954 407			REBAIXO 2,0MM	
---------	--	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--------------	--	--	---------------	--

**PICAPE**

1.0L			2008		<b>80 380</b>	180	18	NÃO					REBAIXO 16,5MM	
------	--	--	------	--	---------------	-----	----	-----	--	--	--	--	----------------	--

**FIAT**

**147 / OGGI / PANORAMA / SPAZIO**

1.0L/1.3L /1.5L	C506				<b>80 114</b>	180	17		227630	6571	618 3011 00		RESSALTO 0,5MM	
-----------------	------	--	--	--	---------------	-----	----	--	--------	------	-------------	--	----------------	--

**ARGO**

1.0L 6V FIREFLY	C513	2017			<b>80 438</b>	200	20	NÃO		3000 001 443	620 3433 00		REBAIXO 3,0MM	
1.3L 8V FIREFLY	GSR DUALOGIC	2017			<b>90 374</b>	200	20	SIM					REBAIXO 3,0MM	
1.3L 8V FIREFLY	GSR	2017			<b>70 374</b>	200	20	SIM			620 3430 09		REBAIXO 3,0MM	
1.3L 8V FIREFLY	C513	2017			<b>80 438</b>	200	20	NÃO		3000 001 443	620 3433 00		REBAIXO 3,0MM	
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510 DUALOGIC	2017			<b>90 330</b>	215	20	SIM					RESSALTO 0,5MM	
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2017			<b>70 366</b>	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09		RESSALTO 0,5MM	
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2017			<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33		RESSALTO 0,5MM	

**BRAVA**







1.6L 16V	C513	2000	2003		<b>80 436</b>	200	20	NÃO	227636	3000 000 217	620 3029 00		RESSALTO 0,50MM	
1.8L 16V	C510	1999			<b>80 203</b>	215	20		801080	3000 954 305	622 0821 00		RESSALTO 0,5MM	

**BRAVO**







1.4L 16V T-JET	C635	2009			<b>70 388</b>	215	20	SIM			622 3132 09		BIMASSA/DMF REBAI	
1.4L 16V T-JET	C635	2009			<b>90 388</b>	215	20	SIM					BIMASSA/DMF REBAI	
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2011			<b>70 366</b>	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09		RESSALTO 0,5MM	
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2011			<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33		RESSALTO 0,5MM	
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510 DUALOGIC	2011			<b>90 330</b>	215	20	SIM					RESSALTO 0,5MM	
1.8L 8V FLEX	C510	2003	2011		<b>70 368</b>	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09		REBAIXO 19,15MM	
1.8L 8V FLEX	C510	2006	2011		<b>90 215</b>	205	20	NÃO			621 3036 33		REBAIXO 19,15MM	







**CINQUECENTO**







1.4L 16V			2008	2010	<b>80 408</b>	200	20	NÃO					RESSALTO 0,5MM	
1.4L 16V DUALOGIC			2008	2010	<b>80 408</b>	200	20	NÃO					RESSALTO 0,5MM	
1.4L 8V EVO			2011		<b>80 408</b>	200	20	NÃO					RESSALTO 0,5MM	
1.4L 8V EVO DUALOGIC			2011		<b>80 408</b>	200	20	NÃO					RESSALTO 0,5MM	







						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
<b>COUPE</b>											
2.0L 16V MPI GASOLINA	C510	1995	1997	<b>80 203</b>	215	20		801080	3000 954 305	622 0821 00	RESSALTO 0,5MM
<b>CRONOS</b>											
1.3L 8V FIREFLY	GSR DUALOGIC	2017		<b>90 374</b>	200	20	SIM				REBAIXO 3,0MM
1.3L 8V FIREFLY	GSR	2017		<b>70 374</b>	200	20	SIM			620 3430 09	REBAIXO 3,0MM
1.3L 8V FIREFLY	C513	2018		<b>80 438</b>	200	20	NÃO		3000 001 443	620 3433 00	REBAIXO 3,0MM
1.8L 16V E-TORQ		2017		<b>70 366</b>	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ		2017		<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
<b>DOBLO</b>											
1.3L 16V MPI FIRE GASOLINA		2002	2006	<b>80 147</b>	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 8V FIREFLY		2017		<b>70 374</b>	200	20	SIM			620 3430 09	REBAIXO 3,0MM
1.3L 8V FIREFLY		2017		<b>90 374</b>	200	20	SIM				REBAIXO 3,0MM
1.4L 8V FLEX		2010		<b>80 147</b>	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V	C513	2002	2003	<b>80 436</b>	200	20	NÃO	227636	3000 000 217	620 3029 00	RESSALTO 0,50MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510 DUALOGIC	2011		<b>90 330</b>	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2011		<b>70 366</b>	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2011		<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510 DUALOGIC	2010		<b>90 330</b>	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		<b>70 366</b>	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V		2003	2005	<b>90 368</b>	205	20	NÃO			621 3044 33	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V	C510	2004	2011	<b>70 368</b>	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V	C510	2006	2011	<b>90 215</b>	205	20	NÃO			621 3036 33	REBAIXO 19,15MM
<b>DUCATO</b>											
2.2L 16V BLUEHDI DW12	ML6C	2022		<b>80 458</b>	260	21	SIM				REBAIXO 22,9MM
2.3L 16V MULTIJET		2010	2017	<b>80 394</b>	233	21	SIM	232528	6315	624 3202 00	RESSALTO 0,5MM
2.3L 16V MULTIJET F1A		2018	2022	<b>70 380</b>	250	21	NÃO				REBAIXO 16,5MM
2.3L 16V MULTIJET F1A		2018	2022	<b>90 380</b>	250	21	NÃO				REBAIXO 16,5MM
2.5L	ME/ML	1997	1999	<b>80 394</b>	233	21	SIM	232528	6315	624 3202 00	RESSALTO 0,5MM
2.8L JTD	MLGU	2006	2009	<b>80 300</b>	242	21	SIM	232567	3000 951 284	624 3227 00	RESSALTO 0,5MM
2.8L TD/ASPIRADO	MG/MGLU	1999	2005	<b>80 394</b>	233	21	SIM	232528	6315	624 3202 00	RESSALTO 0,5MM
<b>ELBA</b>											
1.3L 8V	C506	1986	1989	<b>80 114</b>	180	17		227630	6571	618 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C506	1986	1996	<b>80 137</b>	190	17	NÃO	227632	3000 011 001	619 3007 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C513	1994		<b>80 139</b>	190	20	NÃO	227624	3000 954 330	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
<b>FIORINO</b>											
1.0L 8V IE				<b>80 119</b>	180	20	SIM	228091	3000 000 113	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L/1.3L	C506		1995	<b>80 114</b>	180	17		227630	6571	618 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 8V FIRE		2004		<b>80 119</b>	180	20	SIM	228091	3000 000 113	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 8V GAS/FLEX		2006		<b>80 119</b>	180	20	SIM	228091	3000 000 113	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.4L 8V EVO FLEX	C513	2013		<b>80 147</b>	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C506		1995	<b>80 137</b>	190	17	NÃO	227632	3000 011 001	619 3007 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C513	1995		<b>80 139</b>	190	20	NÃO	227624	3000 954 330	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
<b>GRAND SIENA</b>											
1.4L 8V FIRE		2013		<b>80 147</b>	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.4L FLEX	C514	2012		<b>80 390</b>	190	20	NÃO		3000 001 089	619 3004 00	RESSALTO 0,50MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2012		<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510 DUALOGIC	2012		<b>90 330</b>	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2012		<b>70 366</b>	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
<b>IDEA</b>											
1.4L 8V		2005		<b>80 147</b>	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510 DUALOGIC	2010		<b>90 330</b>	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		<b>70 366</b>	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510 DUALOGIC	2010		<b>90 330</b>	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		<b>70 366</b>	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V	C510	2003		<b>70 368</b>	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM















						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
1.8L 8V	C510	2006	2010	90 215	205	20	NÃO			621 3036 33	REBAIXO 19,15MM
<b>LINEA</b>											
1.4L 16V T-JET	C635	2009		90 391	215	20	SIM				BIMASSA/DMF REBAI
1.4L 16V T-JET	C635	2009		70 388	215	20	SIM			622 3132 09	BIMASSA/DMF REBAI
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510 DUALOGIC	2010		90 330	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V FLEX	C510	2007	2010	90 215	205	20	NÃO			621 3036 33	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V FLEX	C510	2007	2010	70 368	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM
1.9L 16V	C510	2008		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.9L 16V	C510	2008		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.9L 16V	C510 DUALOGIC	2008		90 330	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
<b>MAREA</b>											
1.8L 16V	C510	1999		80 203	215	20		801080	3000 954 305	622 0821 00	RESSALTO 0,5MM
<b>MAREA WEEKEND</b>											
1.8L 16V	C510	1999		80 203	215	20		801080	3000 954 305	622 0821 00	RESSALTO 0,5MM
<b>MOBI</b>											
1.0L 6V FIREFLY	GSR DUALOGIC	2017		90 374	200	20	SIM				REBAIXO 3,0MM
1.0L 6V FIREFLY	GSR	2017		70 374	200	20	SIM			620 3430 09	REBAIXO 3,0MM
1.0L 6V FIREFLY	C513	2017		80 438	200	20	NÃO		3000 001 443	620 3433 00	REBAIXO 3,0MM
1.3L 8V FIREFLY	GSR DUALOGIC	2017		90 374	200	20	SIM				REBAIXO 3,0MM
1.3L 8V FIREFLY	GSR	2017		70 374	200	20	SIM			620 3430 09	REBAIXO 3,0MM
1.3L 8V FIREFLY	C513	2017		80 438	200	20	NÃO		3000 001 443	620 3433 00	REBAIXO 3,0MM
<b>PALIO / PALIO WEEKEND</b>											
1.0L 16V FIASA			2007	80 119	180	20	SIM	228091	3000 000 113	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V		2001		80 119	180	20	SIM	228091	3000 000 113	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V 6 MARCHAS MPI		1999	2000	80 113	180	20	NÃO			618 2422 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V EVO FLEX	C513	2012		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V FIRE/FLEX		2001		80 119	180	20	SIM	228091	3000 000 113	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L FIRE		2001		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 16V FIRE		2000		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 8V FIRE		2001		80 119	180	20	SIM	228091	3000 000 113	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.4L 8V FIRE		2000		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.4L EVO	C514	2012		80 390	190	20	NÃO		3000 001 089	619 3004 00	RESSALTO 0,50MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C513	1996		80 139	190	20	NÃO	227624	3000 954 330	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510 DUALOGIC	2010		90 330	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.6L 8V / 16V	C513	1996		80 436	200	20	NÃO	227636	3000 000 217	620 3029 00	RESSALTO 0,50MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510 DUALOGIC	2010		90 330	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V	C510	2003		70 368	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V		2003	2005	90 368	205	20	NÃO			621 3044 33	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V	C510	2006	2010	90 215	205	20	NÃO			621 3036 33	REBAIXO 19,15MM
<b>PREMIO</b>											
1.05L/1.3L	C506	1989	1989	80 114	180	17		227630	6571	618 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V	C506	1987	1988	80 114	180	17		227630	6571	618 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C506	1989		80 137	190	17	NÃO	227632	3000 011 001	619 3007 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C513	1993		80 139	190	20	NÃO	227624	3000 954 330	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
<b>PUNTO</b>											
1.4L 16V T-JET	C635	2009		70 388	215	20	SIM			622 3132 09	BIMASSA/DMF REBAI
1.4L 16V T-JET	C635	2009		90 391	215	20	SIM				BIMASSA/DMF REBAI
1.4L 8V FIRE FLEX	C513	2007		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		90 366	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510 DUALOGIC	2010		90 330	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ	C510	2010		70 366	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
1.8L 16V E-TORQ	C510	2010		<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ	C510 DUALOGIC	2010		<b>90 330</b>	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V FLEX	C510	2007	2010	<b>70 368</b>	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V FLEX	C510	2007	2010	<b>90 215</b>	205	20	NÃO			621 3036 33	REBAIXO 19,15MM
<b>SCUDO</b>											
1.5L 16V BLUEHDI DIESEL	ML6C	2022		<b>80 456</b>	240	21	NÃO				REBAIXO 8,9MM BIM
<b>SIENA</b>											
1.0L 8V /16V		2001		<b>80 119</b>	180	20	SIM	228091	3000 000 113	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V 6 MARCHAS MPI		1999	2000	<b>80 113</b>	180	20	NÃO			618 2422 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 16V / 1.4L 8V FIRE		2000		<b>80 147</b>	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 16V FIRE		2001		<b>80 119</b>	180	20	SIM	228091	3000 000 113	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.4L EVO	C514	2012		<b>80 390</b>	190	20	NÃO		3000 001 089	619 3004 00	RESSALTO 0,50MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C513	1996	1999	<b>80 139</b>	190	20	NÃO	227624	3000 954 330	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510 DUALOGIC	2010		<b>90 330</b>	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		<b>70 366</b>	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.6L 8V /16V	C513	1996		<b>80 436</b>	200	20	NÃO	227636	3000 000 217	620 3029 00	RESSALTO 0,50MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		<b>70 366</b>	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510 DUALOGIC	2010		<b>90 330</b>	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V		2003	2005	<b>90 368</b>	205	20	NÃO			621 3044 33	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V FLEX	C510	2003		<b>70 368</b>	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V FLEX	C510	2006	2010	<b>90 215</b>	205	20	NÃO			621 3036 33	REBAIXO 19,15MM
<b>STILO</b>											
1.8L 8V		2003	2005	<b>90 368</b>	205	20	NÃO			621 3044 33	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V	C510	2003	2011	<b>70 368</b>	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V	C510	2006	2011	<b>90 215</b>	205	20	NÃO			621 3036 33	REBAIXO 19,15MM
<b>STRADA</b>											
1.0L 8V /16V		2001		<b>80 119</b>	180	20	SIM	228091	3000 000 113	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V 6 MARCHAS MPI		1999	2000	<b>80 113</b>	180	20	NÃO			618 2422 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 16V / 1.4L 8V FIRE		2000		<b>80 147</b>	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 8V FIRE		2001		<b>80 119</b>	180	20	SIM	228091	3000 000 113	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 8V FIREFLY	C513	2017		<b>80 438</b>	200	20	NÃO		3000 001 443	620 3433 00	REBAIXO 3,0MM
1.4L EVO	C514	2012		<b>80 390</b>	190	20	NÃO		3000 001 089	619 3004 00	RESSALTO 0,50MM
1.5L 8V	C513	2000		<b>80 139</b>	190	20	NÃO	227624	3000 954 330	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510 DUALOGIC	2010		<b>90 330</b>	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V E-TORQ FLEX	C510	2010		<b>70 366</b>	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.6L 8V /16V	C513	1996		<b>80 436</b>	200	20	NÃO	227636	3000 000 217	620 3029 00	RESSALTO 0,50MM
1.8L 16V E-ROTQ FLEX	C510 DUALOGIC	2010		<b>90 330</b>	215	20	SIM				RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-ROTQ FLEX	C510	2010		<b>70 366</b>	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-ROTQ FLEX	C510	2010		<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
1.8L 8V		2003	2005	<b>90 368</b>	205	20	NÃO			621 3044 33	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V FLEX	C510	2003		<b>70 368</b>	205	20	NÃO	228225	3000 000 353	621 3044 09	REBAIXO 19,15MM
1.8L 8V FLEX	C510	2006	2010	<b>90 215</b>	205	20	NÃO			621 3036 33	REBAIXO 19,15MM
<b>TEMPRA</b>											
2.0L 8V /16V MPI ASPIRADO	C510	1992	1999	<b>80 203</b>	215	20		801080	3000 954 305	622 0821 00	RESSALTO 0,5MM
<b>TIPO</b>											
1.6L	C513	1993		<b>80 139</b>	190	20	NÃO	227624	3000 954 330	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
2.0L 8V /16V MPI	C510	1994	1995	<b>80 203</b>	215	20		801080	3000 954 305	622 0821 00	RESSALTO 0,5MM
<b>TORO</b>											
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2016		<b>70 366</b>	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09	RESSALTO 0,5MM
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510	2016		<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33	RESSALTO 0,5MM
2.0L 16V DIESEL		2016		<b>70 377</b>	240	20	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI
2.0L 16V DIESEL		2016		<b>90 377</b>	240	20	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI
<b>UNO</b>											
1.0L 6V FIREFLY	C513	2016	2021	<b>80 438</b>	200	20	NÃO		3000 001 443	620 3433 00	REBAIXO 3,0MM
1.0L 8V	C506	1992	1996	<b>80 114</b>	180	17		227630	6571	618 3011 00	RESSALTO 0,5MM





						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
1.0L 8V EVO FLEX	C513	2010		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V FIRE	C513	2000		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.0L 8V FIRE	C513	2019	2021	80 438	200	20	NÃO		3000 001 443	620 3433 00	REBAIXO 3,0MM
1.0L IE	C506	1988	1995	80 114	180	17		227630	6571	618 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 8V	C506	1984	1991	80 114	180	17		227630	6571	618 3011 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 8V FIRE	C506	2001		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.3L 8V FIREFLY	C513	2016	2021	80 438	200	20	NÃO		3000 001 443	620 3433 00	REBAIXO 3,0MM
1.3L 8V FIREFLY	GSR DUALOGIC	2017		90 374	200	20	SIM				REBAIXO 3,0MM
1.3L 8V FIREFLY	GSR	2017		70 374	200	20	SIM			620 3430 09	REBAIXO 3,0MM
1.4L 8V DUALOGIC		2012		80 408	200	20	NÃO				RESSALTO 0,5MM
1.4L 8V EVO FLEX	C513	2010		80 147	190	20	NÃO	828102	6586	619 3015 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C506		1995	80 137	190	17	NÃO	227632	3000 011 001	619 3007 00	RESSALTO 0,5MM
1.5L 8V / 1.6L 8V	C513	1994		80 139	190	20	NÃO	227624	3000 954 330	619 3011 00	RESSALTO 0,5MM
<b>UNO MILLE</b>											
1.0L 8V		1996		80 119	180	20	SIM	228091	3000 000 113	618 3017 00	RESSALTO 0,5MM
<b>FORD</b>											
<b>BELINA</b>											
1.6L 8V CHT		1978	1986	80 165	200	20		227945	3000 954 277	620 3023 00	PLANO
1.8L 8V AP		1985		80 196	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO
<b>CORCEL</b>											
1.6L 8V CHT		1978	1986	80 165	200	20		227945	3000 954 277	620 3023 00	PLANO
<b>COURIER</b>											
1.3L 8V		1997	2000	70 111	190	17	NÃO	228282	3000 651 131	618 2263 09	PLANO
1.3L 8V		1997	2000	90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO
1.6L 8V ZETEC ROCAM		1999	2013	70 381	200	17	SIM	228081	9516	620 3100 09	PLANO
1.6L 8V ZETEC ROCAM		1999	2013	90 381	200	17	SIM		6616	620 3100 33	PLANO
<b>DEL REY</b>											
1.6L 8V CHT		1981		80 165	200	20		227945	3000 954 277	620 3023 00	PLANO
1.8L/2.0L AP		1985		80 196	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO
<b>ECOSPORT</b>											
1.0L 8V SUPER CHARGER		2003	2006	70 381	200	17	SIM	228081	9516	620 3100 09	PLANO
1.0L 8V SUPER CHARGER		2003	2006	90 381	200	17	SIM		6616	620 3100 33	PLANO
1.5L 12V		2018	2021	30 158							
1.5L 12V MOTOR 3CIL.		2018		90 370	220	17	SIM				REBAIXO DE 2,3MM
1.5L 12V MOTOR 3CIL. DRAGON		2018		70 367	220	17	SIM		3000 001 218		REBAIXO 2,3MM
1.6L 16V SIGMA	IB5	2013		90 331	220	17	SIM			622 3150 33	PLANO
1.6L 16V SIGMA	IB5	2013		70 331	220	17	SIM		3000 951 024	622 3150 09	PLANO
1.6L 8V ZETEC ROCAM		2003	2012	70 381	200	17	SIM	228081	9516	620 3100 09	PLANO
1.6L 8V ZETEC ROCAM		2003	2012	90 381	200	17	SIM		6616	620 3100 33	PLANO
2.0L 16V 2WD DURATEC		2003	2012	70 376	220	17	SIM		3000 000 251	622 3081 09	REBAIXO 10,8MM
2.0L 16V 2WD DURATEC		2003	2012	90 376	220	17	SIM		3000 990 272	622 3081 33	REBAIXO 10,8MM
2.0L 16V 2WD DURATEC FLEX	IB5	2013		90 398	228	17	NÃO			623 3299 33	REBAIXO 7,9MM
2.0L 16V 2WD DURATEC FLEX	IB5	2013		70 398	228	17	NÃO			623 3299 09	REBAIXO 7,90MM
2.0L 16V 4WD DURATEC		2003	2012	80 453	220	22	SIM		3000 950 055		REBAIXO 10,8MM
<b>ESCORT</b>											
1.0L 8V HOBBY (RÉ P/ FRENTE)		1993	1996	80 158	215	28	SIM		3000 000 565	620 2166 00	REBAIXO 10,9MM
1.6L 8V EUROPEU (RÉ P/ FRENTE)		1993		80 158	215	28	SIM		3000 000 565	620 2166 00	REBAIXO 10,9MM
1.6L 8V HOBBY (RÉ P/ FRENTE)		1993		80 158	215	28	SIM		3000 000 565	620 2166 00	REBAIXO 10,9MM
1.8L 16V ZETEC GL / GLX	7F096-BA	1997	2003	80 236	220	17	SIM	228213	3000 954 340	622 3086 00	PLANO
1.8L 8V		1993	1996	80 270	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM
1.8L 8V AP		1989	1992	70 190	210	24	SIM		6393	621 2165 08	REBAIXO 23,4MM
2.0L 8V		1993	1996	80 270	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM
<b>ESCORT SW</b>											
1.8L 16V ZETEC	7F096-BA	1997	2003	80 236	220	17	SIM	228213	3000 954 340	622 3086 00	PLANO
<b>EXPLORER</b>											
2.3L 4 CIL. GASOLINA		1994	2004	70 371	225	23	SIM			623 2574 09	PLANO
2.3L 4 CIL. GASOLINA		1994	2004	90 371	225	23	SIM			623 2574 33	PLANO
2.5L 4 CIL. GASOLINA		1998	2004	90 371	225	23	SIM			623 2574 33	PLANO







						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
2.5L 4 CIL. GASOLINA		1998	2004	70 371	225	23	SIM			623 2574 09	PLANO	
3.0L 6CC GASOL.			1994	70 261	225	23					PLANO	
4.0L 6CC GASOL.			1994	70 261	225	23					PLANO	
4.0L 6CC GASOL.		1995	1997	70 303	252	23				625 2226 09	PLANO	
<b>F1000</b>												
4.9L 6CIL. GASOLINA		1995	1998	90 321	280	10	NÃO				PLAO	
4.9L 6CIL. GASOLINA		1995	1998	70 321	280	10	NÃO				PLANO	
MWM DIESEL ASPIRADO			1992	80 320	280	10		3000 954 331	628 2204 00		PLANO	
<b>F2000</b>												
FTO			1992	80 320	280	10		3000 954 331	628 2204 00		PLANO	
MWM			1992	80 320	280	10		3000 954 331	628 2204 00		PLANO	
<b>F250</b>												
3.9L CUMMINS 4CIL TURBO DIESEL 140CV		2005		80 328	300	10	NÃO			630 3014 00	REBAIXO 14,9MM	
3.9L CUMMINS ELETRÔNICO		2006		80 328	300	10	NÃO			630 3014 00	REBAIXO 14,9MM	
4.2L 12V MWM 6CIL. TURBO DIESEL 177CV		1998		80 328	300	10	NÃO			630 3014 00	REBAIXO 14,9MM	
4.2L 12V V6 GASOLINA		1997	2006	80 411	295	10	NÃO				PLANO	
<b>F350</b>												
3.9L CUMMINS 4CIL TURBO DIESEL 140CV		2005		80 328	300	10	NÃO			630 3014 00	REBAIXO 14,9MM	
4.2L MWM 6CIL TURBO DIESEL 177CV		1998		80 328	300	10	NÃO			630 3014 00	REBAIXO 14,9MM	
<b>F4000</b>												
3.9L CUMMINS 4CIL. TURBO DIESEL 140CV		2005		80 328	300	10	NÃO			630 3014 00	REBAIXO 14,9MM	
4.2L DIESEL ASPIRADO		1975	1992	80 320	280	10		3000 954 331	628 2204 00		PLANO	
4.2L MWM 6CIL TURBO DIESEL 177CV		1998		80 328	300	10	NÃO			630 3014 00	REBAIXO 14,9MM	
FORD 4.4L DIESEL ASPIRADO		1975	1992	80 320	280	10		3000 954 331	628 2204 00		PLANO	
<b>FIESTA</b>												
1.0L 8V ENDURA - NACIONAL		1996	1999	70 111	190	17	NÃO	228282	3000 651 131	618 2263 09	PLANO	
1.0L 8V ENDURA - NACIONAL		1996	1999	90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	
1.0L 8V SUPER CHARGER		2002	2006	90 381	200	17	SIM		6616	620 3100 33	PLANO	
1.0L 8V SUPER CHARGER		2002	2006	70 381	200	17	SIM	228081	9516	620 3100 09	PLANO	
1.0L 8V ZETEC ROCAM		1996		90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	
1.0L 8V ZETEC ROCAM		1996		70 111	190	17	NÃO	228282	3000 651 131	618 2263 09	PLANO	
1.3L 8V ENDURA (NACIONAL)		1996	2006	70 111	190	17	NÃO	228282	3000 651 131	618 2263 09	PLANO	
1.3L 8V ENDURA (NACIONAL)		1996	2006	90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	
1.4L 16V ZETEC SE		1996	1999	70 111	190	17	NÃO	228282	3000 651 131	618 2263 09	PLANO	
1.4L 16V ZETEC SE		1996	1999	90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	
1.5L 16V SIGMA	IB5	2010		90 331	220	17	SIM			622 3150 33	PLANO	
1.5L 16V SIGMA	IB5	2010		70 331	220	17	SIM		3000 951 024	622 3150 09	PLANO	
1.6L 16V		1999	2012	90 381	200	17	SIM		6616	620 3100 33	PLANO	
1.6L 16V		1999	2012	70 381	200	17	SIM	228081	9516	620 3100 09	PLANO	
1.6L 16V SIGMA	IB5	2010		70 331	220	17	SIM		3000 951 024	622 3150 09	PLANO	
1.6L 16V SIGMA	IB5	2010		90 331	220	17	SIM			622 3150 33	PLANO	
<b>FOCUS</b>												
1.6L 16V	MTX75	2003	2009	90 381	200	17	SIM		6616	620 3100 33	PLANO	
1.6L 16V	MTX75	2003	2009	70 381	200	17	SIM	228081	9516	620 3100 09	PLANO	
1.6L 16V SIGMA	IB5	2010		90 331	220	17	SIM			622 3150 33	PLANO	
1.6L 16V SIGMA	IB5	2010		70 331	220	17	SIM		3000 951 024	622 3150 09	PLANO	
1.6L 16V SIGMA GIII	IB5	2014	2018	90 378	228	17	SIM				REBAIXO 5,0MM	
1.6L 16V SIGMA GIII	IB5	2014	2018	70 378	228	17	SIM			623 3570 09	REBAIXO 5,0MM	
1.8L 16V ZETEC	IB5/MTX75	2000	2004	70 238	220	17	SIM	826055	3000 000 835	622 3092 09	PLANO	
1.8L 16V ZETEC	IB5/MTX75	2000	2004	90 238	220	17	SIM		6644	622 3092 33	PLANO	
2.0L 16V DURATEC		2005	2007	90 376	220	17	SIM		3000 990 272	622 3081 33	REBAIXO 10,8MM	
2.0L 16V DURATEC	IB5 PLUS	2005	2008	70 376	220	17	SIM		3000 000 251	622 3081 09	REBAIXO 10,8MM	
2.0L 16V DURATEC FLEX	IB5	2009	2013	90 398	228	17	NÃO			623 3299 33	REBAIXO 7,9MM	
2.0L 16V DURATEC FLEX	IB5	2009	2013	70 398	228	17	NÃO			623 3299 09	REBAIXO 7,90MM	
2.0L 16V DURATEC GAS.		2008	2009	70 365	240	23	SIM			624 3295 09	BI-MASSA/DMF	
2.0L 16V DURATEC GAS.		2008	2009	90 365	240	23	SIM			624 3295 33	BI-MASSA/DMF	
2.0L 16V ZETEC	MTX75	2000	2005	70 277	228	23			3000 842 701	623 3186 09	PLANO	
2.0L 16V ZETEC	MTX75	2000	2005	90 277	228	23	NÃO			623 3186 33	PLANO	







							PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
<b>GALAXIE</b>												
V8 302				80 366	255	10	NÃO				PLANO	
<b>KA</b>												
1.0L 12V		2018	2021	30 158								
1.0L 12V MOTOR 3CIL.		2013	2017	90 367	220	17	SIM		3000 001 217		REBAIXO 2,3MM	
1.0L 12V MOTOR 3CIL.		2015		70 367	220	17	SIM		3000 001 218		REBAIXO 2,3MM	
1.0L 12V MOTOR 3CIL.		2018		90 370	220	17	SIM				REBAIXO DE 2,3MM	
1.0L 8V ENDURA (NACIONAL)		1997		90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	
1.0L 8V ENDURA (NACIONAL)		1997		70 111	190	17	NÃO	228282	3000 651 131	618 2263 09	PLANO	
1.0L 8V ZETEC ROCAM		1999		70 111	190	17	NÃO	228282	3000 651 131	618 2263 09	PLANO	
1.0L 8V ZETEC ROCAM		1999		90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	
1.3L 8V ENDURA (NACIONAL)		1997		70 111	190	17	NÃO	228282	3000 651 131	618 2263 09	PLANO	
1.3L 8V ENDURA (NACIONAL)		1997		90 111	190	17	NÃO		6671	618 3041 33	PLANO	
1.5L 12V		2018	2021	30 158								
1.5L 12V MOTOR 3CIL.		2018		90 370	220	17	SIM				REBAIXO DE 2,3MM	
1.5L 12V MOTOR 3CIL. DRAGON		2018		70 367	220	17	SIM		3000 001 218		REBAIXO 2,3MM	
1.5L 16V 16V SIGMA		2014		90 331	220	17	SIM			622 3150 33	PLANO	
1.5L 16V 16V SIGMA		2014		70 331	220	17	SIM		3000 951 024	622 3150 09	PLANO	
1.6L 16V SIGMA		2014		70 331	220	17	SIM		3000 951 024	622 3150 09	PLANO	
1.6L 16V SIGMA		2014		90 331	220	17	SIM			622 3150 33	PLANO	
1.6L 8V ZETEC ROCAM		1999	2014	70 381	200	17	SIM	228081	9516	620 3100 09	PLANO	
1.6L 8V ZETEC ROCAM		1999	2014	90 381	200	17	SIM		6616	620 3100 33	PLANO	
<b>LANDAU</b>												
V8 302				80 366	255	10	NÃO				PLANO	
<b>MAVERICK</b>												
V8 302				80 366	255	10	NÃO				PLANO	
<b>MONDEO</b>												
2.0L 16V		1996	2001	70 358	228	23	NÃO			624 2221 09	REABAIXO 7,7MM	
2.0L 16V		1996	2001	90 358	228	23	SIM				REABAIXO 7,7MM	
<b>MUSTANG</b>												
5.0L V8		1993	1995	80 457	265	10	NÃO					
5.0L V8 302		1979	1985	80 366	255	10	NÃO				PLANO	
<b>PAMPA</b>												
1.6L 8V AP		1987		80 196	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO	
1.6L 8V CHT		1981		80 165	200	20		227945	3000 954 277	620 3023 00	PLANO	
1.8L 8V		1981		80 196	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO	
<b>RANGER</b>												
2.2L 16V DIESEL DURATORQ	GETRAG MT82	2012		70 382	273	23	SIM			627 3032 09	BIMASSA REBAIXO 3	
2.2L 16V DIESEL DURATORQ	GETRAG MT82	2012		90 382	273	23	NÃO			627 3032 33	BIMASSA REBAIXO 3	
2.3L 4 CIL. GASOLINA		1994	2012	70 371	225	23	SIM			623 2574 09	PLANO	
2.3L 4 CIL. GASOLINA		1994	2012	90 371	225	23	SIM			623 2574 33	PLANO	
2.5L 4 CIL. GASOLINA		1998	2012	70 371	225	23	SIM			623 2574 09	PLANO	
2.5L 4 CIL. GASOLINA		1998	2012	90 371	225	23	SIM			623 2574 33	PLANO	
2.5L DURATEC FLEX		2012		80 410	250	23	SIM			625 3044 00	REBAIXO 8,20MM	
3.0L 6CC GASOL.			1994	70 261	225	23					PLANO	
3.2L 16V DIESEL DURATORQ	GETRAG MT82	2012		70 382	273	23	SIM			627 3032 09	BIMASSA REBAIXO 3	
3.2L 16V DIESEL DURATORQ	GETRAG MT82	2012		90 382	273	23	NÃO			627 3032 33	BIMASSA REBAIXO 3	
4.0L 6CC GASOL.			1994	70 261	225	23					PLANO	
4.0L 6CC GASOL.		1995	1997	70 303	252	23				625 2226 09	PLANO	
<b>ROYALE / VERSAILLES</b>												
1.8L/2.0L		1991		80 196	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO	
<b>SCALA</b>												
1.6L 8V		1983		80 165	200	20		227945	3000 954 277	620 3023 00	PLANO	
<b>TRANSIT</b>												
2.2L 16V TCDI VAN/FURGÃO	GETRAG MT82	2012	2014	90 395	272	23	NÃO			627 3040 09	BIMASSA/DMF REBAI	
2.2L 16V TCDI VAN/FURGÃO	GETRAG MT82	2012	2014	70 395	272	23	NÃO			627 3040 09	BIMASSA/DMF REBAI	
2.2L 16V TDCI CHASSIS	GETRAG MT82	2012	2014	70 382	273	23	SIM			627 3032 09	BIMASSA REBAIXO 3	
2.4L 16V TDCI CHASSI	GETRAG MT82	2010	2011	70 355	258	23	NÃO			626 3053 09	RIGIDO/SMF REBAIX	

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
2.4L 16V TDCI FURGÃO/VAN	GETRAG MT82	2008	2011	100 355	258	23	SIM			415 0388 10	RÍGIDO/SMF REBAIX	KIT SUBST. BIMASSA
2.4L 16V TDCI FURGÃO/VAN (C/ KIT CONVERSÃO)	GETRAG MT82	2008	2011	70 355	258	23	NÃO			626 3053 09	RÍGIDO/SMF REBAIX	
<b>VERONA</b>												
1.6L 8V EUROPEU (RÉ P/ FRENTE)		1993		80 158	215	28	SIM		3000 000 565	620 2166 00	REBAIXO 10,9MM	
1.8L 8V		1993	1996	80 270	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
1.8L 8V AP		1989	1992	70 190	210	24	SIM		6393	621 2165 08	REBAIXO 23,4MM	
2.0L 8V		1993	1996	80 270	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
<b>GENERAL MOTORS</b>												
<b>A20/C20</b>												
4.1L 12V 6CIL ETANOL/GASOLINA		1985	1996	80 319	280	10	NÃO	650901	3000 954 281	628 2202 00	PLANO	
<b>A40/C40</b>												
ETANOL/GASOLINA		1986	1995	80 319	280	10	NÃO	650901	3000 954 281	628 2202 00	PLANO	
<b>AGILE</b>												
1.4L 8V EASYTRONIC	F15-5 WR	2009		70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V EASYTRONIC	F15-5 WR	2009		90 130	200	14	SIM				REBAIXO DE 2,21MM	
1.4L 8V FLEX		2009		80 132	200	14	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM	
<b>ASTRA</b>												
1.8L 8V	F17	1999	2003	70 195	205	14	SIM	228145	3000 001 154	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
1.8L 8V	F17	1999	2003	90 195	205	14	NÃO		3000 001 153	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V	F23	1999	2007	70 259	225	14	NÃO		3000 000 138	623 2425 09	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V	F23	1999	2007	90 259	225	14	NÃO		6688	623 2425 33	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V	F17	1999	2011	70 195	205	14	SIM	228145	3000 001 154	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V	F17	1999	2011	90 195	205	14	NÃO		3000 001 153	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V	F17	1999	2011	70 195	205	14	SIM	228145	3000 001 154	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V	F17	1999	2011	90 195	205	14	NÃO		3000 001 153	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V IMPORTADO	F18	1995	1996	80 226	215	24	NÃO	651942	6257	622 2086 00	REBAIXO 19,15MM	
<b>BLAZER</b>												
2.2L 8V		1995	2000	80 442	228	10	SIM		6309		REBAIXO 7,9MM	
2.4L 8V FLEX		2001	2011	80 437	240	10	SIM		6473	624 3128 00	REBAIXO 7,9MM	
4.3L V6 GASOLINA		1996	2001	70 329	280	10	NÃO		3000 950 049	630 3018 09	PLANO	
<b>C10</b>												
6CIL.				80 403	260	10	NÃO		3000 000 050		PLANO	
<b>C14 / C15</b>												
6CIL.				80 403	260	10	NÃO		3000 000 050		PLANO	
<b>CALIBRA</b>												
2.0L 16V		1994	1995	70 228	215	24	NÃO	228012		622 3022 09	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V	F18	1994	1995	70 260	225	24	SIM		3000 951 056	623 2426 09	REBAIXO 19,15MM	
<b>CARAVAN</b>												
2.5L 8V 4 CIL		1973		80 254	230	14	SIM	227502	3000 954 275	623 2087 00	REBAIXO 3,33MM	
4.1L 12V 6CC SOHC		1973	1988	80 255	230	14	SIM		3000 954 290		REBAIXO 3,33MM	
<b>CELTA</b>												
1.0L 8V GAS/FLEX	F17	2001		80 132	200	14	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V	F17	2001		80 132	200	14	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM	
<b>CHEVETTE</b>												
1.0L 8V				80 166	200	14	NÃO	227638	3000 954 274	620 3026 00	REBAIXO 3,63MM	
1.4L 8V		1973		80 166	200	14	NÃO	227638	3000 954 274	620 3026 00	REBAIXO 3,63MM	
1.6L 8V		1973		80 166	200	14	NÃO	227638	3000 954 274	620 3026 00	REBAIXO 3,63MM	
<b>CHEVY 500</b>												
1.4L 8V		1985		80 166	200	14	NÃO	227638	3000 954 274	620 3026 00	REBAIXO 3,63MM	
1.6L 8V		1985		80 166	200	14	NÃO	227638	3000 954 274	620 3026 00	REBAIXO 3,63MM	
<b>COBALT</b>												
1.4L 8V ECONOFLEX	F15	2012		70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V ECONOFLEX	F15	2012		90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM	
1.8L 8V		2012		70 195	205	14	SIM	228145	3000 001 154	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
1.8L 8V	F17/F17+	2012		90 195	205	14	NÃO		3000 001 153	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
<b>CORSA</b>												
1.0L 16V	F17	2001		70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM	
1.0L 16V	F17	2001		90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM	










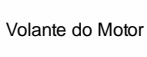
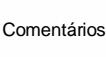


						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
1.0L 8V	F17	2001		70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM	
1.0L 8V	F17	2001		90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM	
1.0L 8V /16V	F15/F17	1994	2000	80 132	200	14	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V	F15	1994	2000	80 132	200	14	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V FLEX	F15	2008		70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V FLEX	F15	2008		90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM	
1.6L 16V MPFI	F17	1995		80 167	200	14	SIM	227650	3000 954 308	620 3027 00	REBAIXO 19,15MM	
1.6L 8V MPFI	F17	1995		80 167	200	14	SIM	227650	3000 954 308	620 3027 00	REBAIXO 19,15MM	
1.8L 16V	F17	2002	2009	70 195	205	14	SIM	228145	3000 001 154	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
1.8L 16V	F17	2002	2009	90 195	205	14	NÃO		3000 001 153	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
<b>CORSA CLASSIC</b>												
1.0L 8V /16V	F15/F17	1994	2000	80 132	200	14	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM	
<b>CRUZE</b>												
1.8L 16V (SISTEMA TIPO LUK)		2012	2012	70 393	215	20	NÃO			622 3160 09	BIMASSA/DMF REBAI	
1.8L 16V (SISTEMA TIPO LUK)		2012	2012	90 393	215	21	SIM			622 3160 33	BIMASSA/DMF REBAI	
1.8L 16V (SISTEMA TIPO SACHS)		2013		70 394	215	20	NÃO		3000 951 081	622 3152 09	BIMASSA/DMF REBAI	
1.8L 16V (SISTEMA TIPO SACHS)		2013		90 394	215	20	NÃO		3000 951 081	622 3152 33	BIMASSA/DMF REBAI	
<b>D10</b>												
3.9L 8V PERKINS DIESEL ASPIRADO		1981		80 319	280	10	NÃO	650901	3000 954 281	628 2202 00	PLANO	
<b>D20</b>												
4.0L 8V MAXION ASPIRADO		1985	1996	80 319	280	10	NÃO	650901	3000 954 281	628 2202 00	PLANO	
4.0L 8V MAXION TURBO DIESEL	ZFS 5-42	1992	1996	80 326	300	10	NÃO		3000 954 286	630 3009 00	PLANO	
<b>D20 BONANZA</b>												
4.0L 8V MAXION ASPIRADO		1985	1996	80 319	280	10	NÃO	650901	3000 954 281	628 2202 00	PLANO	
4.0L 8V MAXION TURBO DIESEL	ZFS 5-42	1992	1996	80 326	300	10	NÃO		3000 954 286	630 3009 00	PLANO	
<b>D40</b>												
MAXION S4 DIESEL ASPIRADO		1985	1995	80 319	280	10	NÃO	650901	3000 954 281	628 2202 00	PLANO	
TURBO DIESEL		1985	1995	80 326	300	10	NÃO		3000 954 286	630 3009 00	PLANO	
<b>KADETT / IPANEMA</b>												
1.8L 8V		1989	1992	80 206	215	24	SIM	651939	6183	622 1229 00	REBAIXO 2,1MM	
1.8L 8V / 2.0L 8V	F18	1993	1998	80 226	215	24	NÃO	651942	6257	622 2086 00	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V		1989	1992	80 206	215	24	SIM	651939	6183	622 1229 00	REBAIXO 2,1MM	
<b>MARAJÓ</b>												
1.4L 8V		1980	1989	80 166	200	14	NÃO	227638	3000 954 274	620 3026 00	REBAIXO 3,63MM	
1.6L 8V		1980	1989	80 166	200	14	NÃO	227638	3000 954 274	620 3026 00	REBAIXO 3,63MM	
<b>MERIVA</b>												
1.4L 8V ECONOFLEX	F15	2008	2012	70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V ECONOFLEX	F15	2008	2012	90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM	
1.8L 16V	F17	2001	2012	70 195	205	14	SIM	228145	3000 001 154	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
1.8L 16V	F17	2001	2012	90 195	205	14	NÃO		3000 001 153	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
1.8L 8V	F17	2001	2012	70 195	205	14	SIM	228145	3000 001 154	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
1.8L 8V	F17	2001	2012	90 195	205	14	NÃO		3000 001 153	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
<b>MONTANA</b>												
1.2L 12V TURBO		2022		70 399	215	22	SIM				BIMASSA/DMF REBAI	
1.2L 12V TURBO		2022		90 399	215	22	SIM				BIMASSA/DMF REBAI	
1.4L 8V ECONOFLEX		2008	2010	70 124	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V ECONOFLEX		2008	2010	90 124	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V FLEX	F15	2011		80 132	200	14	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM	
1.8L 8V	F17	2003		70 195	205	14	SIM	228145	3000 001 154	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
1.8L 8V	F17	2003		90 195	205	14	NÃO		3000 001 153	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
<b>MONZA</b>												
1.8L 8V		1989	1992	80 206	215	24	SIM	651939	6183	622 1229 00	REBAIXO 2,1MM	
1.8L 8V / 2.0L 16V	F18	1993	1998	80 226	215	24	NÃO	651942	6257	622 2086 00	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V		1989	1992	80 206	215	24	SIM	651939	6183	622 1229 00	REBAIXO 2,1MM	
<b>OMEGA</b>												
2.0L 8V		1992	1996	80 235	215	14	NÃO		3000 954 326	622 3084 00	REBAIXO 2,1MM	
2.2L 8V		1992	1998	80 235	215	14	NÃO		3000 954 326	622 3084 00	REBAIXO 2,1MM	

							PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
<b>ONIX</b>													
1.0L 12V ASPIRADO		F17-6-HR	2019		<b>70 384</b>	180	14	SIM				REBAIXO 17,1MM	
1.0L 12V ASPIRADO		F17-6-HR	2019		<b>90 384</b>	180	14	SIM				REBAIXO 17,1MM	
1.0L 12V TURBO (VOLANTE BIMASSA/DMF)		GF6	2019		<b>70 385</b>	215	14	NÃO				BIMASSA/DMF REBAI	
1.0L 12V TURBO (VOLANTE BIMASSA/DMF)		GF6	2019		<b>90 385</b>	215	14	NÃO				BIMASSA/DMF REBAI	
1.0L 12V TURBO (VOLANTE RÍGIDO)		F17-6 CR	2023		<b>70 400</b>	215	14	SIM				SMF REBAIXO 8,0MM	
1.0L 12V TURBO (VOLANTE RÍGIDO)		F17-6 CR	2023		<b>90 400</b>	215	14	SIM				SMF REBAIXO 8,0MM	
1.0L 8V FLEX			2012		<b>90 124</b>	200	14	SIM	3000 001 210	620 3236 33		REBAIXO 2,21MM	
1.0L 8V FLEX			2012		<b>70 124</b>	200	14	SIM		620 3236 09		REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V FLEX			2012		<b>90 124</b>	200	14	SIM	3000 001 210	620 3236 33		REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V FLEX			2012		<b>70 124</b>	200	14	SIM		620 3236 09		REBAIXO 2,21MM	
<b>OPALA</b>													
2.5L 8V 4 CIL.			1973		<b>80 254</b>	230	14	SIM	227502	3000 954 275	623 2087 00	REBAIXO 3,33MM	
4.1L 12V 6CC SOHC			1973	1988	<b>80 255</b>	230	14	SIM		3000 954 290		REBAIXO 3,33MM	
<b>PRISMA</b>													
1.0L 8V FLEX			2007	2012	<b>80 132</b>	200	14	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V FLEX			2007	2012	<b>80 132</b>	200	14	SIM	228322	3000 001 211	620 3236 00	REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V FLEX			2013		<b>70 124</b>	200	14	SIM			620 3236 09	REBAIXO 2,21MM	
1.4L 8V FLEX			2013		<b>90 124</b>	200	14	SIM		3000 001 210	620 3236 33	REBAIXO 2,21MM	
<b>S10</b>													
2.2L 8V			1995	2000	<b>80 442</b>	228	10	SIM		6309		REBAIXO 7,9MM	
2.4L 8V FLEX			2001	2011	<b>80 437</b>	240	10	SIM		6473	624 3128 00	REBAIXO 7,9MM	
2.4L 8V FLEX			2013		<b>90 369</b>	240	10	SIM				REBAIXO 7,9MM	
2.4L 8V FLEX			2013		<b>70 369</b>	240	10	SIM				REBAIXO 7,9MM	
2.5L 16V FLEX			2015		<b>90 383</b>	255	10	NÃO				REBAIXO 9,8MM	
2.5L 16V FLEX ECOTEC			2015		<b>30 161</b>								
2.5L 16V FLEX ECOTEC			2015		<b>70 383</b>	255	10	NÃO				REBAIXO 9,8MM	
4.3L V6 GASOLINA			1996	2001	<b>70 329</b>	280	10	NÃO		3000 950 049	630 3018 09	PLANO	
<b>SILVERADO</b>													
4.1L 12V GASOLINA 6CIL.			1997		<b>80 319</b>	280	10	NÃO	650901	3000 954 281	628 2202 00	PLANO	
4.2L 18V TURBO DIESEL			1997		<b>80 326</b>	300	10	NÃO		3000 954 286	630 3009 00	PLANO	
<b>SONIC</b>													
1.6L 16V			2013		<b>70 339</b>	215	24	NÃO				REBAIXO 19,15MM	
1.6L 16V			2013		<b>90 339</b>	215	24	NÃO				REBAIXO 19,15MM	
<b>SPIN</b>													
1.8L 8V			2012		<b>70 195</b>	205	14	SIM	228145	3000 001 154	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
1.8L 8V		F17/F17+	2012		<b>90 195</b>	205	14	NÃO		3000 001 153	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
<b>SUPREMA</b>													
2.0L 8V			1992	1996	<b>80 235</b>	215	14	NÃO		3000 954 326	622 3084 00	REBAIXO 2,1MM	
2.2L 8V			1992	1998	<b>80 235</b>	215	14	NÃO		3000 954 326	622 3084 00	REBAIXO 2,1MM	
<b>TIGRA</b>													
1.6L 16V			1998		<b>80 167</b>	200	14	SIM	227650	3000 954 308	620 3027 00	REBAIXO 19,15MM	
1.6L 8V			1998		<b>80 167</b>	200	14	SIM	227650	3000 954 308	620 3027 00	REBAIXO 19,15MM	
<b>TRACKER</b>													
1.0L 12V TURBO		GF6	2020		<b>90 385</b>	215	14	NÃO				BIMASSA/DMF REBAI	
1.0L 12V TURBO (VOLANTE BIMASSA/DMF)		GF6	2020		<b>70 385</b>	215	14	NÃO				BIMASSA/DMF REBAI	
1.8L 16V			2013	2014	<b>70 353</b>	225	24	SIM				REBAIXO 19,15MM	✓ ORIGINAL
1.8L 16V			2013	2014	<b>90 353</b>	225	24	SIM				REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V GASOLINA			2001		<b>80 361</b>	224	20	NÃO				RESSALTO 0,5MM	✓ ORIGINAL
2.0L 8V DIESEL MOTOR PEUGEOT RHZ			2002	2003	<b>80 362</b>	240	21	SIM				PLANO	✓ ORIGINAL
2.0L 8V TURBO DIESEL RF MAZDA					<b>80 377</b>	225	21	NÃO					
<b>VECTRA</b>													
2.0L 16V		F18	1996	2003	<b>90 228</b>	215	24	NÃO		6257	622 3022 33	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V/16V		F18	1996	2003	<b>70 228</b>	215	24	NÃO	228012		622 3022 09	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V		F18	1996	2003	<b>90 228</b>	215	24	NÃO		6257	622 3022 33	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V		F17	2004		<b>70 195</b>	205	14	SIM	228145	3000 001 154	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V		F17	2004		<b>90 195</b>	205	14	NÃO		3000 001 153	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V/16V		F18		1996	<b>80 226</b>	215	24	NÃO	651942	6257	622 2086 00	REBAIXO 19,15MM	

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
2.2L 16V	F18	1998	1999	<b>70 260</b>	225	24	SIM	3000 951 056	623 2426 09	REBAIXO 19,15MM	
2.2L 16V	F18	1998	1999	<b>90 260</b>	225	24	SIM	6686	623 2426 33	REBAIXO 19,15MM	
2.2L 16V	F23	2000	2003	<b>70 259</b>	225	14	NÃO	3000 000 138	623 2425 09	REBAIXO 19,15MM	
2.2L 16V	F23	2000	2003	<b>90 259</b>	225	14	NÃO	6688	623 2425 33	REBAIXO 19,15MM	
2.2L 8V	F18	1998	1999	<b>70 260</b>	225	24	SIM	3000 951 056	623 2426 09	REBAIXO 19,15MM	
2.2L 8V	F18	1998	1999	<b>90 260</b>	225	24	SIM	6686	623 2426 33	REBAIXO 19,15MM	
2.2L 8V	F23	2000	2003	<b>70 259</b>	225	14	NÃO	3000 000 138	623 2425 09	REBAIXO 19,15MM	
2.2L 8V	F23	2000	2003	<b>90 259</b>	225	14	NÃO	6688	623 2425 33	REBAIXO 19,15MM	
<b>VERANEIO</b>											
6CIL.				<b>80 403</b>	260	10	NÃO	3000 000 050		PLANO	
<b>ZAFIRA</b>											
2.0L 16V	F17	1999	2001	<b>90 195</b>	205	14	NÃO	3000 001 153	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V	F17	1999	2001	<b>70 195</b>	205	14	SIM	228145 3000 001 154	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V	F23	1999	2005	<b>70 259</b>	225	14	NÃO	3000 000 138	623 2425 09	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 16V	F23	1999	2005	<b>90 259</b>	225	14	NÃO	6688	623 2425 33	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V	F17	1999	2001	<b>70 195</b>	205	14	SIM	228145 3000 001 154	621 3066 09	REBAIXO 19,15MM	
2.0L 8V	F17	1999	2001	<b>90 195</b>	205	14	NÃO	3000 001 153	621 3066 33	REBAIXO 19,15MM	
<b>HONDA</b>											
<b>CITY</b>											
1.5L 16V FLEX (EXCETO CITY SPORT)		2009		<b>80 423</b>	200	20	NÃO		620 3154 00 0	PLANO	
<b>CITY SPORT</b>											
1.5L 16V 116CV		2014	2014	<b>80 356</b>	190	20	NÃO	3000 954 439		REBAIXO 0,5MM	
<b>CIVIC</b>											
1.6L 16V		1992	2000	<b>80 188</b>	212	20	NÃO	6363	621 1828 60	REBAIXO 1,6 MM	
1.7L 16V		2000	2006	<b>80 188</b>	212	20	NÃO	6363	621 1828 60	REBAIXO 1,6 MM	
1.8L 16V		2006	2016	<b>80 340</b>	215	20	NÃO	3000 954 218	622 3329 00	RESSALTO 0,8MM	
2.0L 16V		2017		<b>80 391</b>	230	24	NÃO			REBAIXO 1,00MM	
2.0L 16V LXS		2006	2016	<b>80 340</b>	215	20	NÃO	3000 954 218	622 3329 00	RESSALTO 0,8MM	
2.0L 16V SI		2007		<b>80 354</b>	215	24	NÃO			RESSALTO 1,1MM	
2.4L 16V SI		2013		<b>80 383</b>	226	24	NÃO			REBAIXO 3,8MM	
<b>FIT</b>											
1.4L 16V		2008	2009	<b>80 356</b>	190	20	NÃO	3000 954 439		REBAIXO 0,5MM	
1.4L 16V FLEX		2009		<b>80 423</b>	200	20	NÃO		620 3154 00 0	PLANO	
1.4L 4CIL.		2004	2008	<b>80 145</b>	190	20	NÃO	828426 3000 001 168	619 3047 00	RESSALTO 0,5MM	
1.5L 16V		2004	2008	<b>80 357</b>	190	20		3000 954 438		REBAIXO 0,9MM	
1.5L 16V		2008	2009	<b>80 356</b>	190	20	NÃO	3000 954 439		REBAIXO 0,5MM	
1.5L 16V FLEX		2009		<b>80 423</b>	200	20	NÃO		620 3154 00 0	PLANO	
<b>HR-V</b>											
1.8L 16V		2015		<b>80 418</b>	225	24	NÃO			REBAIXO 3,8MM	
<b>HYUNDAI</b>											
<b>ACCENT</b>											
1.5L 16V		1994	1994	<b>80 338</b>	200	20	NÃO			PLANO	
1.5L 8V/12V		1995	1995	<b>80 338</b>	200	20	NÃO			PLANO	
1.6L				<b>80 338</b>	200	20	NÃO			PLANO	
<b>CRETA</b>											
1.6L 16V		2014		<b>80 445</b>	225	20	SIM			REBAIXO 12,9MM	✓ ORIGINAL
<b>ELANTRA</b>											
1.8L 16V		2011		<b>80 420</b>	235	20	SIM				✓ ORIGINAL
<b>GALLOPER</b>											
2.5L TURBO DIESEL INTERCOOLER 95CV		1997		<b>80 266</b>	225	23		651808 3000 954 365	623 3050 00	PLANO	✓ ORIGINAL
<b>H1</b>											
2.4L		2003		<b>80 334</b>	240	23	SIM	828005 3000 951 450	624 3445 00	PLANO	✓ ORIGINAL
2.4L STAREX		2003		<b>80 412</b>	240	23	SIM			PLANO	
2.6L ASPIRADO DIESEL		2000	2004	<b>80 266</b>	225	23		651808 3000 954 365	623 3050 00	PLANO	✓ ORIGINAL
<b>H100</b>											
2.5L DIESEL		1997	2003	<b>80 266</b>	225	23		651808 3000 954 365	623 3050 00	PLANO	✓ ORIGINAL
2.6L		2003		<b>80 334</b>	240	23	SIM	828005 3000 951 450	624 3445 00	PLANO	✓ ORIGINAL






						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
2.7L DIESEL		1997	2003	80 266	225	23		651808	3000 954 365	623 3050 00	PLANO	✓ ORIGINAL
<b>HB20</b>												
1.0L 12V		2023		70 396	200	20	SIM					
1.0L 12V		2023		90 396	200	20	SIM					
1.0L 12V 03 CIL. FLEX		2012	2022	80 342	180	24	SIM		3000 001 240	619 3120 00	REBAIXO 10,0 MM	✓ ORIGINAL
1.0L 12V TURBO		2016	2022	80 389	215	20	SIM				REBAIXO 15,0MM	✓ ORIGINAL
1.0L 12V TURBO		2023		70 397	215	20	SIM				REBAIXO 13,5MM	✓ ORIGINAL
1.0L 12V TURBO		2023		90 397	215	20	SIM				REBAIXO 13,5MM	✓ ORIGINAL
1.6L 16V		2012	2019	80 343	215	20	SIM		3000 954 400	622 3229 00	PLANO	✓ ORIGINAL
1.6L 16V		2019		70 401	215	20	SIM				PLANO	✓ ORIGINAL
1.6L 16V		2019		90 401	215	20	SIM				PLANO	✓ ORIGINAL
<b>HD 78</b>												
3.0L 16V TD		2011	2017	80 448	300	14	NÃO				PLANO	✓ ORIGINAL
<b>HD 80</b>												
3.0L 16V TD		2018		80 448	300	14	NÃO				PLANO	✓ ORIGINAL
<b>HR</b>												
2.5L 16V EURO5	6M	2012		80 363	250	23	SIM				REBAIXO 5,0MM	✓ ORIGINAL
2.5L 8V			2012	80 334	240	23	SIM	828005	3000 951 450	624 3445 00	PLANO	✓ ORIGINAL
<b>I30</b>												
2.0L 16V		2009		80 337	225	20	NÃO			623 3397 00	REBAIXO 12,9MM	✓ ORIGINAL
<b>IX35</b>												
2.0L 16V FLEX		2009		80 349	235	20	NÃO				BI-MASSA/DMF REBAI	✓ ORIGINAL
2.0L 16V GASOLINA		2010		80 350	235	20	SIM	826842	3000 954 234	624 3404 00	REBAIXO 13,5MM	✓ ORIGINAL
<b>TUCSON</b>												
1.6L 16V T-GDI	D7UF1	2016		100 320	220	28	NÃO				DUPLA EMBREAGEM	✓ ORIGINAL
1.6L 16V T-GDI	D7UF1	2016		100 321	220	28	NÃO				DUPLA EMBREAGEM	✓ ORIGINAL
2.0L 16V FLEX		2009		80 349	235	20	NÃO				BI-MASSA/DMF REBAI	✓ ORIGINAL
2.0L 16V GASOLINA		2006		80 350	235	20	SIM	826842	3000 954 234	624 3404 00	REBAIXO 13,5MM	✓ ORIGINAL
<b>IVECO</b>												
<b>CITY</b>												
2.3L 16V 30S13		2018		80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
<b>DAILY</b>												
2.8L 8V 3510/3513/3813	ZF 2826.5	1999	2006	80 431	267	10	NÃO	232541			PLANO	
2.8L 8V 4012/4912/5912	ZF 2826.5	1999	2006	80 431	267	10	NÃO	232541			PLANO	
2.8L 8V 6012/6013/7013	ZF 2826.5	1999	2006	80 431	267	10	NÃO	232541			PLANO	
3.0L 16V 35S14/40S14/35C15/40C14 (BI-MASSA)	ZF6S420V	2019		80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
3.0L 16V 35S14/45S14/55C16 F1C EURO III	EATON 2405E	2007	2012	80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
3.0L 16V 70C16 (BI-MASSA)	ZF6S420V	2007	2012	80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
3.0L 16V 70C16 EURO III E V (BI-MASSA)	4405B	2007	2012	80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
3.0L 16V ECOLINE / 70C17 (BI-MASSA)	ZF6S420V	2014		80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
3.0L 16V ECOLINE 35S14 EURO V (BI-MASSA)	4405E	2012		80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
3.0L 16V ECOLINE 70S16 EURO V (BI-MASSA)	4405E	2012		80 432	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
<b>JAC</b>												
<b>J2</b>												
1.4L 16V		2011		80 376	190	20	NÃO				PLANO	
<b>J3</b>												
1.5L 16V JETFLEX		2014		80 358	215	20	SIM	828500	3000 954 368		PLANO	
<b>J3 / J3 TURIN</b>												
1.4L 16V		2011		80 358	215	20	SIM	828500	3000 954 368		PLANO	
<b>J5</b>												
1.5L 16V		2012		80 358	215	20	SIM	828500	3000 954 368		PLANO	
<b>J6</b>												
2.0L 16V		2011		80 365	225	20	SIM				REBAIXO 15,0MM	
<b>T40</b>												
1.5L 16V JETFLEX		2017		80 399	215	20	SIM				PLANO	
<b>T5</b>												
1.5L 16V JETFLEX		2016		80 399	215	20	SIM				PLANO	







																							
<b>T6</b>																							
2.0L 16V JETFLEX			2015		<b>80 365</b>	225	20	SIM													REBAIXO 15,0MM		
<b>T8</b>																							
2.0L 16V TURBO			2013		<b>90 344</b>	240	23	SIM															
2.0L 16V TURBO			2013		<b>70 344</b>	240	23	SIM															
<b>JEEP</b>																							
<b>CHEROKEE</b>																							
4.0L 12V 6 CIL.			1994	2001	<b>80 318</b>	264	10															PLANO	
<b>COMPASS</b>																							
2.0L 16V DIESEL			2016	2020	<b>70 377</b>	240	20	NÃO														DMF/BIMASSA REBAI	
2.0L 16V DIESEL			2016	2020	<b>90 377</b>	240	20	NÃO														DMF/BIMASSA REBAI	
<b>GRAN CHEROKEE</b>																							
4.0L 12V 6 CIL.			1994	2001	<b>80 318</b>	264	10															PLANO	
<b>RENEGADE</b>																							
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510		2016		<b>70 366</b>	215	20	SIM	228073	3000 920 004	622 3252 09											RESSALTO 0,5MM	
1.8L 16V E-TORQ FLEX	C510		2016		<b>90 366</b>	215	20	SIM		3000 001 238	622 3252 33											RESSALTO 0,5MM	
<b>WRANGLER</b>																							
4.0L 12V 6 CIL.			1994	2003	<b>80 318</b>	264	10															PLANO	
<b>JINBEI</b>																							
<b>TOPIC</b>																							
2.0L 16V			2010		<b>80 440</b>	235	21	NÃO														RESSALTO 0.5MM	
2.2L 8V			2010		<b>80 440</b>	235	21	NÃO														RESSALTO 0.5MM	
<b>KIA</b>																							
<b>ATOS PRIME</b>																							
1.0L 12V			2000	2004	<b>80 344</b>	180	24	NÃO														REBAIXO 15,0 MM	✓ ORIGINAL
<b>BESTA</b>																							
2.2L DIESEL			1986	1998	<b>80 333</b>	225	22		651951	3000 954 371												REBAIXO 20,0 MM	
2.7L 8V			1992		<b>80 299</b>	240	22	SIM	651952	3000 954 370	624 3215 00											RESSALTO 0,5MM	✓ ORIGINAL
3.0L GS					<b>80 299</b>	240	22	SIM	651952	3000 954 370	624 3215 00											RESSALTO 0,5MM	✓ ORIGINAL
<b>BONGO</b>																							
2.4L DIESEL			1993		<b>80 333</b>	225	22		651951	3000 954 371												REBAIXO 20,0 MM	
2.7L 8V			1993	2012	<b>80 299</b>	240	22	SIM	651952	3000 954 370	624 3215 00											RESSALTO 0,5MM	✓ ORIGINAL
K2500				2012	<b>80 334</b>	240	23	SIM	828005	3000 951 450	624 3445 00											PLANO	✓ ORIGINAL
<b>CERATO</b>																							
1.6L 16V	5 MARCHAS		2009	2011	<b>80 336</b>	215	20	SIM		6411												PLANO	✓ ORIGINAL
1.6L 16V	6M		2012		<b>80 367</b>	210	20	SIM														PLANO	✓ ORIGINAL
1.6L 16V - 1ª VERSÃO				2008	<b>80 369</b>	215	20	SIM														PLANO	✓ ORIGINAL
<b>NEW BONGO</b>																							
2.5L 16V	6M		2012		<b>80 363</b>	250	23	SIM														REBAIXO 5,0MM	✓ ORIGINAL
2.7L	6M		2012		<b>80 363</b>	250	23	SIM														REBAIXO 5,0MM	✓ ORIGINAL
<b>PICANTO</b>																							
1.0L 12V 03 CIL. FLEX (NEW PICANTO)			2011		<b>80 342</b>	180	24	SIM		3000 001 240	619 3120 00											REBAIXO 10,0 MM	✓ ORIGINAL
1.0L 12V 04 CIL.				2010	<b>80 344</b>	180	24	NÃO														REBAIXO 15,0 MM	✓ ORIGINAL
<b>RIO</b>																							
1.5L SOHC/DOHC	A5E/A5D		1999	2010	<b>80 339</b>	200	20		651980													RESSALTO 0,5MM	
1.6L 16V	A6D		2002	2010	<b>80 339</b>	200	20		651980													RESSALTO 0,5MM	
<b>SEPHIA</b>																							
1.5/1.6L 16V			1995		<b>80 339</b>	200	20		651980													RESSALTO 0,5MM	✓ ORIGINAL
<b>SHUMA</b>																							
1.5/1.6L 16V			1995		<b>80 339</b>	200	20		651980													RESSALTO 0,5MM	
<b>SOUL</b>																							
1.6L 16V	5 MARCHAS		2009		<b>80 336</b>	215	20	SIM		6411												PLANO	✓ ORIGINAL
1.6L 16V	6M		2012		<b>80 367</b>	210	20	SIM														PLANO	✓ ORIGINAL
<b>SPORTAGE</b>																							
2.0L 16V FLEX			2010		<b>80 349</b>	235	20	NÃO														BI-MASSA/DMF REBAI	✓ ORIGINAL
2.0L 16V GASOLINA			1995	2005	<b>80 333</b>	225	22		651951	3000 954 371												REBAIXO 20,0 MM	✓ ORIGINAL
2.0L 16V GASOLINA			2004		<b>80 350</b>	235	20	SIM	826842	3000 954 234	624 3404 00											REBAIXO 13,5MM	✓ ORIGINAL







						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
2.0L DIESEL		1995	1999	80 333	225	22		651951	3000 954 371		REBAIXO 20,0 MM	✓ ORIGINAL
2.2L DIESEL		1995	1999	80 333	225	22		651951	3000 954 371		REBAIXO 20,0 MM	
<b>LIFAN</b>												
<b>320</b>												
1.3L 16V (CHASSI A)		2010		80 393	180	20	NÃO				RESSALTO 0,5MM	
1.3L 16V (CHASSI B EM DIANTE)		2011		80 395	180	20	NÃO				RESSALTO 0,5MM	
<b>530</b>												
1.5L 16V		2013		80 405	200	20	NÃO				PLANO	
<b>620</b>												
1.6L 16V		2010		80 424	210	20	NÃO				PLANO	
<b>FOISON</b>												
1.3L 16V		2011		80 429	190	20	NÃO					
<b>X60</b>												
1.8L 16V (RÉ P/ FRENTE)		2016		90 345	220	20	NÃO				PLANO	
1.8L 16V (RÉ P/ FRENTE)		2016		70 345	220	20	NÃO				PLANO	
1.8L 16V (RÉ P/ TRÁS)			2015	80 387	210	20	NÃO				PLANO	
1.8L 16V (RÉ P/ TRÁS)		2015	2015	80 392	220	20	NÃO				PLANO	
<b>MAHINDRA</b>												
<b>PICK-UP</b>												
2.2L 8V EURO 5		2012		70 392	240	21	SIM				PLANO	
2.6L 8V		2008	2012	70 341	240	10	SIM				PLANO	
2.6L 8V		2008	2012	80 406	240	10	SIM				PLANO	
<b>SUV SCORPIO</b>												
2.2L 8V EURO 5		2012		70 392	240	21	SIM				PLANO	
2.6L 8V		2008	2012	80 406	240	10	SIM				PLANO	
2.6L 8V		2008	2012	70 341	240	10	SIM				PLANO	
<b>MAZDA</b>												
<b>323</b>												
1.6L			1994	80 339	200	20		651980			RESSALTO 0,5MM	
<b>MX3</b>												
1.6L 8V / 16V		1991		80 339	200	20		651980			RESSALTO 0,5MM	
<b>MERCEDES BENZ</b>												
<b>SPRINTER</b>												
2.2L 16V 415 CDI OM651	ZF65450	2012	2019	70 375	240	26	NÃO			624 3182 09	DMF REBAIXO 12,0M	
2.2L 16V 515 CDI OM651	ZF65450	2012	2019	70 375	240	26	NÃO			624 3182 09	DMF REBAIXO 12,0M	
2.2L 16V OM651	ZA 65 480	2019		70 390	260	26	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
2.2L 16V OM651	ZA 65 480	2019		90 390	260	26	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
311CDI OM611		2002	2004	70 295	240	26	SIM				REBAIXO 7,9MM	
311CDI OM611		2004	2011	70 372	240	26	SIM		9034	624 3182 09	REBAIXO 12,0MM	
311CDI OM611		2004	2016	70 375	240	26	NÃO			624 3182 09	DMF REBAIXO 12,0M	
313CDI OM611		2002	2004	70 295	240	26	SIM				REBAIXO 7,9MM	
313CDI OM611		2004	2011	70 372	240	26	SIM		9034	624 3182 09	REBAIXO 12,0MM	
313CDI OM611		2004	2019	70 375	240	26	NÃO			624 3182 09	DMF REBAIXO 12,0M	
413CDI OM611		2002	2004	70 295	240	26	SIM				REBAIXO 7,9MM	
413CDI OM611		2004	2011	70 372	240	26	SIM		9034	624 3182 09	REBAIXO 12,0MM	
413CDI OM611		2004	2019	70 375	240	26	NÃO			624 3182 09	DMF REBAIXO 12,0M	
<b>VITO</b>												
2.0L 16V FLEX M274		2015	2017	70 375	240	26	NÃO			624 3182 09	DMF REBAIXO 12,0M	
<b>MINI</b>												
<b>COOPER ONE</b>												
1.6L 16V ASPIRADO		2004		80 455	200	17	SIM				REBAIXO 5,50MM	
1.6L 16V TURBO		2007	2013	80 452	228	28	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
<b>MITSUBISHI</b>												
<b>ASX</b>												
2.0L 16V		2011		70 349	225	20	NÃO					









						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
2.0L 16V		2011	90 349	225	20	NÃO						
<b>COLT</b>												
1.6L 16V		1998	80 388	200	20	NÃO				PLANO		
1.8L 16V		1995	80 204	215	20	NÃO			622 0926 60	PLANO		
<b>ECLIPSE</b>												
2.0L 16V		1995	80 204	215	20	NÃO			622 0926 60	PLANO		
2.0L 16V TURBO		1995	80 400	225	20	NÃO				REBAIXO 15,0MM		
<b>GALANT</b>												
2.0L 16V			80 204	215	20	NÃO			622 0926 60	PLANO		
<b>L200</b>												
2.5L ASPIRADA/TURBO (QUADRADA)		1990	2004	80 266	225	23		651808	3000 954 365	623 3050 00	PLANO	
2.5L TURBO DIESEL HPE SPORT/OUTDOOR		2003		80 275	225	23	SIM			623 3183 00	PLANO	
2.5L TURBO DIESEL SAVANA HPE		2003		80 275	225	23	SIM			623 3183 00	PLANO	
<b>L200 TRITON</b>												
2.4L 16V DIESEL		2017		70 379	275	23	SIM				BIMASSA/DMF REBAI	
2.4L 16V DIESEL		2017		90 379	275	23	SIM				BIMASSA/DMF REBAI	
2.4L 16V FLEX		2013	2016	80 378	225	23	SIM				PLANO	
3.2L DIESEL		2007	2017	80 345	275	23	SIM		3000 954 432	628 3325 00	PLANO	
<b>L300</b>												
2.5L TD		1990	2003	80 266	225	23		651808	3000 954 365	623 3050 00	PLANO	
<b>LANCER</b>												
1.6L 16V		1992	1996	80 388	200	20	NÃO				PLANO	
2.0L 16V			2010	80 204	215	20	NÃO			622 0926 60	PLANO	
2.0L 16V		2012		70 349	225	20	NÃO					
2.0L 16V		2012		90 349	225	20	NÃO					
<b>PAJERO</b>												
1.8L 16V IO GAS.		2001		80 347	215	20	NÃO			622 3434 09	PLANO	
2.0L 16V TR4 GAS./FLEX		2003		80 347	215	20	NÃO			622 3434 09	PLANO	
2.5L TURBO DIESEL SPORT HPE		2006		80 275	225	23	SIM			623 3183 00	PLANO	
2.6L GASOLINA		1992	1996	80 266	225	23		651808	3000 954 365	623 3050 00	PLANO	
2.8L 8V TURBO DIESEL (SIST.PUXAR)		1991	2008	80 430	250	23	NÃO				PLANO	
3.0L GASOLINA		1993		80 386	240	14	NÃO				PLANO	
3.5L 24V V6 GAS. (SIST.PUXAR)		1998	2006	80 430	250	23	NÃO				PLANO	
<b>PAJERO DAKAR</b>												
3.2L DIESEL		2007		80 345	275	23	SIM		3000 954 432	628 3325 00	PLANO	
<b>NISSAN</b>												
<b>FRONTIER</b>												
2.3L 16V TD YS23		2016		80 446	275	24	SIM				REBAIXO 6,0MM	
2.5L 16V SEL TD		2008	2012	80 351	250	24	SIM		3000 954 431	626 3077 00	BI-MASSA/DMF	
2.5L 16V TD 190CV		2013	2016	80 364	275	24	SIM				PLANO BI-MASSA/DM	
<b>GRAND LIVINA</b>												
1.8L 16V		2008		70 199	225	21	NÃO	828501	3000 954 402	623 3419 09	BIMASSA/DMF	
1.8L 16V		2008		90 199	225	21	NÃO			623 3419 33	BIMASSA/DMF	
<b>KICKS</b>												
1.6L 16V		2016		70 332	200	26	SIM			622 3199 09	PLANO	✓ ORIGINAL
1.6L 16V		2016		90 332	200	26	SIM			622 3199 33	PLANO	✓ ORIGINAL
<b>LIVINA</b>												
1.6L 16V K4M		2009		70 200	200	26	SIM	228065		620 3119 09	RESSALTO 0,2MM	
1.6L 16V K4M		2009		90 200	200	26	SIM				RESSALTO 0,2MM	
1.8L 16V		2008		70 199	225	21	NÃO	828501	3000 954 402	623 3419 09	BIMASSA/DMF	✓ ORIGINAL
1.8L 16V		2008		90 199	225	21	NÃO			623 3419 33	BIMASSA/DMF	
<b>MARCH</b>												
1.0L 12V - MOTOR 03CIL.		2014		90 343	180	26	SIM				PLANO	
1.0L 12V MOTOR 3CIL.		2014		70 343	180	26	SIM				PLANO	
1.0L 16V MOTOR 4 CILINDROS		2011	2014	90 342	180	26	NÃO				PLANO	
1.0L 16V MOTOR 4CIL.		2011	2014	70 342	180	26	NÃO				PLANO	
1.6L 16V		2011		70 332	200	26	SIM			622 3199 09	PLANO	✓ ORIGINAL
1.6L 16V		2011		90 332	200	26	SIM			622 3199 33	PLANO	✓ ORIGINAL

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
<b>SENTRA</b>											
2.0L 16V		2007	70 199	225	21	NÃO	828501	3000 954 402	623 3419 09	BIMASSA/DMF	✓ ORIGINAL
2.0L 16V		2007	90 199	225	21	NÃO			623 3419 33	BIMASSA/DMF	
<b>TIIDA</b>											
1.8L 16V		2008	70 199	225	21	NÃO	828501	3000 954 402	623 3419 09	BIMASSA/DMF	✓ ORIGINAL
1.8L 16V		2008	90 199	225	21	NÃO			623 3419 33	BIMASSA/DMF	
<b>VERSA</b>											
1.0L 12V - MOTOR 03CIL.		2014	90 343	180	26	SIM				PLANO	
1.0L 12V MOTOR 3CIL.		2014	70 343	180	26	SIM				PLANO	
1.6L 16V		2011	70 332	200	26	SIM			622 3199 09	PLANO	✓ ORIGINAL
1.6L 16V		2011	90 332	200	26	SIM			622 3199 33	PLANO	✓ ORIGINAL
<b>PEUGEOT</b>											
<b>106</b>											
1.0L		1992	80 125	180	18	SIM	821340	3000 000 888	618 3051 00	RESSALTO 0,5MM	
1.4L		1992	80 125	180	18	SIM	821340	3000 000 888	618 3051 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>2008</b>											
1.6L 16V THP		2012	70 373	235	26	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
1.6L 16V THP		2012	90 373	235	26	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
<b>205</b>											
1.4L		1992	80 125	180	18	SIM	821340	3000 000 888	618 3051 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L		1992	80 125	180	18	SIM	821340	3000 000 888	618 3051 00	RESSALTO 0,5MM	
1.9L 8V DIESEL		1992	80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>206</b>											
1.0L 16V	BE4	2000	80 121	180	18	SIM	228104	3000 000 228	618 3038 00	RESSALTO 0,5MM	
1.4L 16V FLEX		2006	80 176	200	18	SIM	228311	6480	620 3084 00	RESSALTO 0,5MM	
1.4L 8V		2006	80 176	200	18	SIM	228311	6480	620 3084 00	RESSALTO 0,5MM	
1.4L 8V GASOLINA	MA/5N	2003	2005	80 125	180	18	SIM	821340	3000 000 888	618 3051 00	RESSALTO 0,5MM
1.6L 16V GAS/FLEX		1999	80 176	200	18	SIM	228311	6480	620 3084 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L 8V	BE3/5	1999	80 154	200	18	SIM	821341		620 1612 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>207</b>											
1.4L 16V		2008	80 177	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L 16V FLEX		2008	80 177	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>208</b>											
1.0L 6V FIREFLY	C513	2022	80 438	200	20	NÃO		3000 001 443	620 3433 00	REBAIXO 3,0MM	
1.2L 12V FLEX 3CI.		2017	2022	80 419	200	18	SIM			REBAIXO DE 6,0MM	
1.5L 8V FLEX TU4M		2014	80 177	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L 16V FLEX EC5JP4		2013	80 177	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L 16V THP GT		2016	70 373	235	26	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
1.6L 16V THP GT		2016	90 373	235	26	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
<b>306</b>											
1.6L 8V	BE3/5	1994	80 154	200	18	SIM	821341		620 1612 00	RESSALTO 0,5MM	
1.8L 8V /16V		1994	80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V	S.PUXAR	1994	80 402	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	
<b>307</b>											
1.6L 16V		2002	80 177	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V		2003	80 276	228	18	SIM	826345	3000 000 790	623 3043 00	REBAIXO 8,0MM	
<b>308</b>											
1.6L 16V		2012	80 177	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
1.6L 16V THP		2015	70 373	235	26	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
1.6L 16V THP		2015	90 373	235	26	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
2.0L 16V FLEX		2012	80 276	228	18	SIM	826345	3000 000 790	623 3043 00	REBAIXO 8,0MM	
<b>405</b>											
1.6L 8V		1992	80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
1.8L 8V		1992	80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
2.0L 16V	S.PUXAR	1994	80 402	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	
<b>406</b>											
2.0L 16V	S.PUXAR	1994	80 402	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	







						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
<b>408</b>												
2.0L 16V FLEX		2012		80 276	228	18	SIM	826345	3000 000 790	623 3043 00	REBAIXO 8,0MM	
<b>605</b>												
2.0L 16V	S.PUXAR	1994		80 402	215	18	SIM				RESSALTO 0,5MM	
<b>BOXER</b>												
2.0L 16V BLUEHDI DW10FD	ML6C	2019	2022	80 458	260	21	SIM				REBAIXO 22,9MM	
2.2L 16V BLUEHDI DW12	ML6C	2022		80 458	260	21	SIM				REBAIXO 22,9MM	
2.3L 16V MULTIJET		2009	2017	80 394	233	21	SIM	232528	6315	624 3202 00	RESSALTO 0,5MM	
2.8L HDI JTD TURBO DIESEL	MLGU	2006	2009	80 300	242	21	SIM	232567	3000 951 284	624 3227 00	RESSALTO 0,5MM	
2.8L TD/ASPIRADO	MG	1999	2009	80 394	233	21	SIM	232528	6315	624 3202 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>EXPERT</b>												
1.5L 16V BLUEHDI DIESEL	ML6C	2022		80 456	240	21	NÃO				REBAIXO 8,9MM BIM	
1.6L 8V HDI DIESEL	ML6C	2018	2022	80 456	240	21	NÃO				REBAIXO 8,9MM BIM	
<b>HOGGAR</b>												
1.4L 16V /1.6L 16V FLEX		2010		80 177	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>PARTNER</b>												
1.6L 16V		2003		80 177	200	18	SIM	228315	3000 000 811	620 3086 00	RESSALTO 0,5MM	
1.8L 8V		1999		80 159	200	18	SIM	821333		620 2210 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>RCZ</b>												
1.6L 16V THP		2012		70 373	235	26	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
1.6L 16V THP		2012		90 373	235	26	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
<b>RELY</b>												
<b>LINK</b>												
1.3L 16V		2012		80 404	200	20	SIM				PLANO	
<b>PICK-UP</b>												
1.0L 16V		2010		80 421	180	18	NÃO					
<b>VAN</b>												
1.0L 16V		2010		80 421	180	18	NÃO					
<b>RENAULT</b>												
<b>CAPTUR</b>												
2.0L 16V F4R		2016		70 336	225	21	SIM				REBAIXO 3,8MM	
<b>CLIO</b>												
1.0L 16V	JB1	1999		80 120	180	26	NÃO	227959	3000 000 231	618 3018 00	RESSALTO 0,50MM	
1.0L 8V	JB1	1999		80 120	180	26	NÃO	227959	3000 000 231	618 3018 00	RESSALTO 0,50MM	
1.6L 8V (IMPORTADO)	JB3	1996	1999	80 160	200	26	NÃO	227999	3000 954 302	620 2236 00	PLANO	
1.6L 8V/16V	JB3	2000	2008	80 173	200	26	NÃO	228102	3000 001 091	620 3041 00	RESSALTO 0,2MM	
<b>DUSTER</b>												
1.6L 16V H4M		2017		70 361	200	26	SIM				PLANO	
1.6L 16V H4M		2017		90 361	200	26	SIM				PLANO	
1.6L 16V K4M		2011	2016	70 200	200	26	SIM	228065		620 3119 09	RESSALTO 0,2MM	
1.6L 16V K4M		2011	2016	90 200	200	26	SIM				RESSALTO 0,2MM	
1.6L 16V K4M	JH3	2015		70 363	215	26	SIM	3020 591 98R			RESSALTO 0,2MM	
1.6L 16V K4M	JH3	2015		90 363	215	26	SIM				RESSALTO 0,2MM	
2.0L 16V 4X2		2011		90 337	225	21	SIM				REBAIXO 3,8MM	
2.0L 16V 4X2 E 4X4		2011		70 336	225	21	SIM				REBAIXO 3,8MM	
2.0L 16V 4X4		2011		90 336	225	21	NÃO					
<b>EXPRESS</b>												
1.6L 8V (C3L)	JB3	1998		80 160	200	26	NÃO	227999	3000 954 302	620 2236 00	PLANO	
<b>FLUENCE</b>												
1.6L 16V		2011		90 210	200	26	SIM			620 3119 33	RESSALTO 0,2MM	
1.6L 16V		2011		70 200	200	26	SIM	228065		620 3119 09	RESSALTO 0,2MM	
2.0L 16V F4R		2011		70 335	230	21		828488			BI-MASSA/DMF REBAI	✓ ORIGINAL
2.0L 16V F4R		2011		90 335	230	21	NÃO				BI-MASSA/DMF	
<b>KANGOO</b>												
1.0L 16V	JB1	2000		80 120	180	26	NÃO	227959	3000 000 231	618 3018 00	RESSALTO 0,50MM	
1.0L 8V (D7D)	JB1	2000		80 120	180	26	NÃO	227959	3000 000 231	618 3018 00	RESSALTO 0,50MM	
1.6L 8V/16V	JB3	2000		80 173	200	26	NÃO	228102	3000 001 091	620 3041 00	RESSALTO 0,2MM	


						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
<b>KWID</b>												
1.0L 12V FLEX		2017		80 426	180	22	SIM				RESSALTO 0,50MM	
<b>LAGUNA</b>												
1.8L	JB3		1996	80 160	200	26	NÃO	227999	3000 954 302	620 2236 00	PLANO	
2.0L	JB3		1996	80 160	200	26	NÃO	227999	3000 954 302	620 2236 00	PLANO	
2.0L 16V N7Q	JC5	1995	2001	80 220	215	26	SIM	801863		622 2282 00	RESSALTO 0,2MM	
<b>LOGAN</b>												
1.0L 12V B4D MOTOR 3CIL.		2017		90 360	181	26	NÃO				RESSALTO 0.2MM	
1.0L 12V B4D MOTOR 3CIL.		2017		70 360	181	26	SIM				RESSALTO 0.2MM	
1.0L 16V		2007		80 120	180	26	NÃO	227959	3000 000 231	618 3018 00	RESSALTO 0,50MM	
1.6L 16V (H4M) EASY´R		2017		80 441	215	26	SIM				PLANO	✓ ORIGINAL
1.6L 16V H4M		2017		70 361	200	26	SIM				PLANO	
1.6L 16V H4M		2017		90 361	200	26	SIM				PLANO	
1.6L 8V/16V		2007		80 173	200	26	NÃO	228102	3000 001 091	620 3041 00	RESSALTO 0,2MM	
<b>MASTER</b>												
2.3L 16V DCI	PK5	2013	2016	70 351	242	21	SIM	826816		624 3077 09	RESSALTO 0,5MM	
2.3L 16V DCI	PK5	2013	2016	90 351	242	21	SIM			624 3077 34	RESSALTO 0,5MM	
2.3L 16V DCI		2017		70 364	258	21	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
2.3L 16V DCI		2017		90 364	258	21	NÃO				DMF/BIMASSA REBAI	
2.5L 16V DCI	PK5	2005	2012	70 351	242	21	SIM	826816		624 3077 09	RESSALTO 0,5MM	
2.5L 16V DCI	PK5	2005	2012	90 351	242	21	SIM			624 3077 34	RESSALTO 0,5MM	
2.8L 8V DTI	PF1	2002	2007	70 354	242	21	SIM	821394		624 3476 09	RESSALTO 0,5MM	
2.8L 8V DTI	PF1	2002	2007	90 354	242	21	SIM			624 3476 33	RESSALTO 0,5MM	
2.3L 16V DCI KIT CONVERSÃO BIMASSA		2017		100 351	242	21	SIM				RESSALTO 0,5MM	
2.3L 16V DCI VOLANTE MOTOR		2005		100 352	242	21	SIM				RESSALTO 0,5MM	
<b>MEGANE</b>												
1.6L 16V (K4M)	JB3	2000	2005	80 232	200	26	NÃO	228100	3000 000 175	622 3074 00	REBAIXO 12,6MM	
1.6L 16V (K4M)	JHQ	2006	2010	90 210	200	26	SIM			620 3119 33	RESSALTO 0,2MM	
1.6L 16V K4M	JHQ	2006	2010	70 200	200	26	SIM	228065		620 3119 09	RESSALTO 0,2MM	
1.6L 8V/16V	JB3/JB5	1998	1999	80 173	200	26	NÃO	228102	3000 001 091	620 3041 00	RESSALTO 0,2MM	
2.0L 8V/16V	JB3/JC5	1998	2006	80 434	215	26	SIM	228101		622 3069 00	RESSALTO 0,20MM	
<b>MEGANE GRAN TOUR</b>												
1.6L 16V (K4M)	JHQ	2006	2010	90 210	200	26	SIM			620 3119 33	RESSALTO 0,2MM	
1.6L 16V K4M	JHQ	2006	2010	70 200	200	26	SIM	228065		620 3119 09	RESSALTO 0,2MM	
<b>OROCH</b>												
1.0L 12V B4D		2017		70 360	181	26	SIM				RESSALTO 0.2MM	
1.0L 12V B4D		2017		90 360	181	26	NÃO				RESSALTO 0.2MM	
1.6L 16V H4M		2017		90 361	200	26	SIM				PLANO	
1.6L 16V H4M		2017		70 361	200	26	SIM				PLANO	
1.6L 16V K4M		2011	2016	90 200	200	26	SIM				RESSALTO 0,2MM	
1.6L 16V K4M		2011	2016	70 200	200	26	SIM	228065		620 3119 09	RESSALTO 0,2MM	
1.6L 16V K4M	JH3	2015		70 363	215	26	SIM	3020 591 98R			RESSALTO 0,2MM	
1.6L 16V K4M	JH3	2015		90 363	215	26	SIM				RESSALTO 0,2MM	
2.0L 16V 4X2		2015		90 337	225	21	SIM				REBAIXO 3,8MM	
2.0L 16V 4X2 E 4X4		2015		70 336	225	21	SIM				REBAIXO 3,8MM	
2.0L 16V 4X4		2011		90 336	225	21	NÃO					
<b>R18 / R19 / R21</b>												
1.6L 8V / 1.8L 8V		1981		80 160	200	26	NÃO	227999	3000 954 302	620 2236 00	PLANO	
<b>R9 / R11 / R12</b>												
1.6L 8V		1981		80 160	200	26	NÃO	227999	3000 954 302	620 2236 00	PLANO	
<b>SANDERO</b>												
1.0L 12V B4D MOTOR 3CIL.		2017		70 360	181	26	SIM				RESSALTO 0.2MM	
1.0L 12V B4D MOTOR 3CIL.		2017		90 360	181	26	NÃO				RESSALTO 0.2MM	
1.0L 16V		2007		80 120	180	26	NÃO	227959	3000 000 231	618 3018 00	RESSALTO 0,50MM	
1.6L 16V (H4M) EASY´R		2017		80 441	215	26	SIM				PLANO	✓ ORIGINAL
1.6L 16V H4M		2017		70 361	200	26	SIM				PLANO	
1.6L 16V H4M		2017		90 361	200	26	SIM				PLANO	
1.6L 16V STEPWAY		2014		70 200	200	26	SIM	228065		620 3119 09	RESSALTO 0,2MM	
1.6L 16V STEPWAY		2014		90 200	200	26	SIM				RESSALTO 0,2MM	







						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
1.6L 8V/16V		2007	<b>80 173</b>	200	26	NÃO	228102	3000 001 091	620 3041 00	RESSALTO 0,2MM	
<b>SANDERO RS</b>											
2.0L 16V		2015	<b>70 336</b>	225	21	SIM				REBAIXO 3,8MM	
<b>SCENIC</b>											
1.6L 16V	JB3	2000	2004	<b>80 173</b>	200	26	NÃO	228102	3000 001 091	620 3041 00	RESSALTO 0,2MM
1.6L 16V (K4M) NACIONAL	JB3	2000	2010	<b>80 232</b>	200	26	NÃO	228100	3000 000 175	622 3074 00	REBAIXO 12,6MM
2.0L 16V	JB3/JC5	1998	2009	<b>80 434</b>	215	26	SIM	228101		622 3069 00	RESSALTO 0,20MM
2.0L 8V	JB3/JC5	1998	2009	<b>80 434</b>	215	26	SIM	228101		622 3069 00	RESSALTO 0,20MM
<b>SYMBOL</b>											
1.6L 8V/16V		2007		<b>80 173</b>	200	26	NÃO	228102	3000 001 091	620 3041 00	RESSALTO 0,2MM
<b>TRAFIC</b>											
2.0L 8V	NE3	1997	2002	<b>80 434</b>	215	26	SIM	228101		622 3069 00	RESSALTO 0,20MM
<b>TWINGO</b>											
1.0L 8V	JB1	2000		<b>80 120</b>	180	26	NÃO	227959	3000 000 231	618 3018 00	RESSALTO 0,50MM
<b>SEAT</b>											
<b>CORDOBA / IBIZA</b>											
1.6L 8V ACION.VARETA (1 PINO, S/ ROLAMENTO)		1995		<b>70 194</b>	210	28	SIM		3000 822 601	621 2224 08	REBAIXO 23,4 MM
1.8L 8V ALEMÃO/MEX. (1 PINO, S/ ROLAMENTO)		1995	1999	<b>70 192</b>	210	24			3000 288 002	621 2198 08	REBAIXO 23,4MM
<b>IBIZA</b>											
1.0L 16V				<b>80 397</b>	195	24	NÃO				REBAIXO 0,5MM
<b>INCA</b>											
1.6L 8V		1998	2003	<b>80 270</b>	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM
<b>TOLEDO</b>											
1.8L 8V ALEMÃO/MEX. (1 PINO, S/ ROLAMENTO)		1995		<b>70 192</b>	210	24			3000 288 002	621 2198 08	REBAIXO 23,4MM
<b>SHINERAY</b>											
<b>T20</b>											
1.0L 8V				<b>80 381</b>	180	18	NÃO				REBAIXO 16,5MM
<b>T22</b>											
1.0L 8V				<b>80 381</b>	180	18	NÃO				REBAIXO 16,5MM
<b>SUBARU</b>											
<b>IMPREZA</b>											
1.8L 16V		1992	2002	<b>80 247</b>	225	24	NÃO				RESSALTO 0,5MM
2.0L 16V		1992	2002	<b>80 247</b>	225	24	NÃO				RESSALTO 0,5MM
<b>LEGACY</b>											
2.0L 16V		1992	2002	<b>80 247</b>	225	24	NÃO				RESSALTO 0,5MM
2.2L 8V		1989	2002	<b>80 247</b>	225	24	NÃO				RESSALTO 0,5MM
<b>SUZUKI</b>											
<b>BALENO</b>											
1.3L 8V/16V		1995		<b>80 133</b>	190	18					PLANO
1.6L 16V		1995		<b>80 133</b>	190	18					PLANO
<b>GRAND VITARA</b>											
1.6L				<b>80 379</b>	215	20	NÃO				PLANO
2.0L 8V TURBO DIESEL RF MAZDA				<b>80 377</b>	225	21	NÃO				
2.0L DIESEL MOTOR PEUGEOT RHZ		2002	2003	<b>80 362</b>	240	21	SIM				PLANO
2.0L GASOLINA		1998		<b>80 361</b>	224	20	NÃO				RESSALTO 0,5MM
2.0L GERAÇÃO III		2006		<b>70 338</b>	225	21	NÃO				RESSALTO 0,5MM
2.0L GERAÇÃO III		2006		<b>90 338</b>	225	21	NÃO				RESSALTO 0,5
2.5L 24V V6		1998	2004	<b>80 384</b>	225	21	NÃO				
<b>IGNIS</b>											
1.3L 16V		2000		<b>80 133</b>	190	18					PLANO
<b>JIMNY</b>											
1.3L 16V				<b>80 346</b>	190	20	NÃO				REBAIXO 2,0MM
1.5L 16V SIERRA	MR70	2019		<b>80 451</b>	220	20	NÃO				✓ ORIGINAL
<b>SAMURAI</b>											
1.3L 8V 4 CIL		1991		<b>80 135</b>	190	20	NÃO		619 2412 00		REBAIXO 2,0MM

							PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
<b>SIDEKICK</b>													
1.6L			1993	<b>80 213</b>	215	20		801441			622 2016 60	PLANO	
<b>SWIFT</b>													
1.0L 6V			1991	1999	<b>80 102</b>	170	18					REBAIXO 2,0MM	
1.3L 16V GTI		G13B	1988		<b>80 133</b>	190	18					PLANO	
1.3L 8V			1989		<b>80 133</b>	190	18					PLANO	
1.6L 16V			1991	2013	<b>80 156</b>	200	20						
1.6L 8V			1991	2013	<b>80 156</b>	200	20						
<b>SX4</b>													
2.0L 16V			2009		<b>70 340</b>	215	20	NÃO					
2.0L 16V			2009		<b>90 340</b>	215	20	NÃO					
<b>VITARA</b>													
1.6L 8V /16V			1991		<b>80 213</b>	215	20		801441		622 2016 60	PLANO	
2.0L 24V V6					<b>80 385</b>	224	20	NÃO					
<b>TAC</b>													
<b>STARK</b>													
2.3L 16V		EATON 2405	2010		<b>80 432</b>	280	10	NÃO	233005			PLANO / BI-MASSA	
<b>TOYOTA</b>													
<b>BANDEIRANTE</b>													
3.7L 14B			1994	2001	<b>80 401</b>	275	21	NÃO			628 3019 09	RESSALTO 0,5MM	
4.0L 8V OM314 85CV			1962	1994	<b>80 450</b>	280	10	NÃO	3000 000 170		628 3068 00	PLANO	
4.0L 8V OM326 85CV			1962	1994	<b>80 450</b>	280	10	NÃO	3000 000 170		628 3068 00	PLANO	
4.0L 8V OM364 92CV			1962	1994	<b>80 450</b>	280	10	NÃO	3000 000 170		628 3068 00	PLANO	
<b>COROLLA</b>													
1.6L 16V			1992	2008	<b>80 229</b>	215	21	SIM	801502	6437	621 3084 00	RESSALTO 0,5MM	
1.8L 16V			1992	2011	<b>80 229</b>	215	21	SIM	801502	6437	621 3084 00	RESSALTO 0,5MM	
1.8L 16V			2011		<b>70 362</b>	215	21	SIM				RESSALTO 0,5MM	
1.8L 16V			2011		<b>90 362</b>	215	21	NÃO				RESSALTO 0,5MM	
<b>COROLLA FIELDER</b>													
1.8L 16V FLEX			2004	2011	<b>80 229</b>	215	21	SIM	801502	6437	621 3084 00	RESSALTO 0,5MM	
<b>ETIOS</b>													
1.3L 16V			2016		<b>70 357</b>	215	21	SIM				RESSALTO 0,50MM	
1.3L 16V			2016		<b>90 357</b>	215	21	SIM			621 3132 33	RESSALTO 0,50MM	
1.3L 16V FLEX			2012	2016	<b>80 359</b>	200	19	NÃO	3000 001 340		620 3242 09	REBAIXO 1,0MM	
1.5L 16V			2016		<b>70 357</b>	215	21	SIM				RESSALTO 0,50MM	
1.5L 16V			2016		<b>90 357</b>	215	21	SIM			621 3132 33	RESSALTO 0,50MM	
1.5L 16V FLEX			2012	2016	<b>80 359</b>	200	19	NÃO	3000 001 340		620 3242 09	REBAIXO 1,0MM	
<b>HILUX</b>													
2.4L DIESEL ASPIRADO				2001	<b>80 371</b>	225	21	NÃO			623 3063 09	RESSALTO 0,5MM	
2.5L 16V TD DOHC			2005	2011	<b>80 375</b>	260	21	SIM	810044	3000 954 367	626 3022 09	REBAIXO 4,25MM	
2.7L 16V FLEX			2011		<b>80 374</b>	250	21	NÃO			625 3094 09	PLANO	
2.7L 16V GASOLINA			2005	2010	<b>80 374</b>	250	21	NÃO			625 3094 09	PLANO	
2.8L DIESEL ASPIRADO 77CV			2001	2004	<b>80 382</b>	236	21	SIM			624 3035 09	RESSALTO 0,5 MM	
2.8L TOYOTA 3L DIESEL ASPIRADO				2001	<b>80 371</b>	225	21	NÃO			623 3063 09	RESSALTO 0,5MM	
2.8L 16V TD 1GD-FTV			2015		<b>80 447</b>	275	21	SIM			628 3585 09	REBAIXO 7,5MM	
3.0L 16V D-4D TD			2005		<b>80 375</b>	260	21	SIM	810044	3000 954 367	626 3022 09	REBAIXO 4,25MM	
3.0L 8V DIESEL ASPIRADO 90CV		G52	2001	2004	<b>80 382</b>	236	21	SIM			624 3035 09	RESSALTO 0,5 MM	
3.0L 8V GASOLINA			2001	2004	<b>80 373</b>	235	21	NÃO				RESSALTO 0,5MM	
3.0L 8V TD 116CV			2001	2005	<b>80 375</b>	260	21	SIM	810044	3000 954 367	626 3022 09	REBAIXO 4,25MM	
3.0L 8V TD SW4 1KZT/1KZTE (PLATÔ BAIXO)			1997	2004	<b>80 417</b>	260	21	SIM				PLANO	
3.0L 8V TOYOTA 5L DIESEL ASPIRADO				2001	<b>80 371</b>	225	21	NÃO			623 3063 09	RESSALTO 0,5MM	
<b>SW4</b>													
2.5L 16V TD DOHC			2005	2011	<b>80 375</b>	260	21	SIM	810044	3000 954 367	626 3022 09	REBAIXO 4,25MM	
2.8L 16V TD 1GD-FTV			2015		<b>80 447</b>	275	21	SIM			628 3585 09	REBAIXO 7,5MM	
3.0L 16V D-4D TD			2005		<b>80 375</b>	260	21	SIM	810044	3000 954 367	626 3022 09	REBAIXO 4,25MM	
3.0L 8V 1KZT/1KZTE (PLATÔ BAIXO)			1997	2004	<b>80 417</b>	260	21	SIM				PLANO	
3.0L 8V TD 116CV			2001	2005	<b>80 375</b>	260	21	SIM	810044	3000 954 367	626 3022 09	REBAIXO 4,25MM	



							PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários
<b>YARIS</b>												
1.3L 16V			2018	<b>70 357</b>	215	21	SIM					RESSALTO 0,50MM
1.3L 16V			2018	<b>90 357</b>	215	21	SIM			621 3132 33		RESSALTO 0,50MM
1.5L 16V			2018	<b>90 357</b>	215	21	SIM			621 3132 33		RESSALTO 0,50MM
1.5L 16V			2018	<b>70 357</b>	215	21	SIM					RESSALTO 0,50MM
<b>TROLLER</b>												
<b>T4</b>												
3.2L 16V DURATORQ			2015	<b>70 382</b>	273	23	SIM				627 3032 09	BIMASSA REBAIXO 3
3.2L 16V DURATORQ			2015	<b>90 382</b>	273	23	NÃO				627 3032 33	BIMASSA REBAIXO 3
<b>VOLKSWAGEN</b>												
<b>AMAROK</b>												
2.0L 16V			201	<b>70 387</b>	240	26	NÃO				624 3474 09	DMF / BIMASSA
2.0L 16V			201	<b>90 387</b>	240	26	NÃO				624 3474 33	DMF / BIMASSA
<b>APOLLO</b>												
1.8L 8V AP			1990	<b>70 190</b>	210	24	SIM		6393		621 2165 08	REBAIXO 23,4MM
<b>BORA</b>												
2.0L 8V GASOLINA 115CV (APK)			2000	<b>80 237</b>	215	28	SIM	821799	3000 000 182		622 3091 00	REBAIXO 10,9MM
<b>BRASILIA / FUSCA</b>												
1.5L/1.6L 8V			1974	<b>80 168</b>	200	24	NÃO	227640	3000 954 341		620 3028 00	REBAIXO 21,0MM
<b>CROSSFOX</b>												
1.0L 8V			2003	<b>80 172</b>	200	28	SIM	228224	3000 000 782		620 3127 00	REBAIXO 0,2MM
1.6L 16V MSI EA211			2015	<b>80 415</b>	220	28	SIM	832174			622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM
1.6L 8V			2003	<b>80 172</b>	200	28	SIM	228224	3000 000 782		620 3127 00	REBAIXO 0,2MM
<b>FOX</b>												
1.0L 12V EA211			2016	<b>80 449</b>	190	28	SIM		3000 001 234		619 3156 00	REBAIXO 0,2MM
1.0L 8V			2003	<b>80 172</b>	200	28	SIM	228224	3000 000 782		620 3127 00	REBAIXO 0,2MM
1.6L 16V MSI EA211			2015	<b>80 415</b>	220	28	SIM	832174			622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM
1.6L 8V			2003	<b>80 172</b>	200	28	SIM	228224	3000 000 782		620 3127 00	REBAIXO 0,2MM
1.6L 8V I-MOTION			2010	<b>80 444</b>	200	28	NÃO	228245				REBAIXO 0,2MM
<b>GOL</b>												
1.0L 12V EA211			2017	<b>80 449</b>	190	28	SIM		3000 001 234		619 3156 00	REBAIXO 0,2MM
1.0L 16V GIII / TURBO			2000	<b>80 163</b>	200	28	NÃO		3000 954 339		620 3019 00	REBAIXO 5,0MM
1.0L 8V /16V AT GII AE111			1997	2005	<b>80 109</b>	180	28	NÃO	228244	3000 954 307	618 2168 00	REBAIXO 5,0MM
1.0L 8V AP/CHT			1993	1995	<b>80 141</b>	190	24	NÃO	227648	3000 954 283	619 3010 00	PLANO
1.0L 8V AT TOTAL FLEX GIII AE111			2001	2002	<b>80 109</b>	180	28	NÃO	228244	3000 954 307	618 2168 00	REBAIXO 5,0MM
1.0L 8V GV			2007	2012	<b>80 172</b>	200	28	SIM	228224	3000 000 782	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM
1.6L 8V AP			2000	2002	<b>80 196</b>	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO
1.6L 8V AP TOTAL FLEX			2002		<b>80 196</b>	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO
1.6L 8V GV			2008	2014	<b>80 172</b>	200	28	SIM	228224	3000 000 782	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM
1.6L 8V I-MOTION			2010		<b>80 444</b>	200	28	NÃO	228245			REBAIXO 0,2MM
1.6L 8V REFRIGERADO A AR			1982	1986	<b>80 168</b>	200	24	NÃO	227640	3000 954 341	620 3028 00	REBAIXO 21,0MM
1.8L/2.0L AP					<b>80 196</b>	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO
<b>GOLF</b>												
1.0L 12V TSI			2016	<b>80 454</b>	220	28	NÃO					REBAIXO 10,5MM
1.4L 16V TSI			2012	<b>80 425</b>	228	28	SIM		3000 970 074			REBAIXO 17,0MM
1.6L 16V MSI			2016	<b>80 425</b>	228	28	SIM		3000 970 074			REBAIXO 17,0MM
1.6L 8V 100CV			2002	2014	<b>80 172</b>	200	28	SIM	228224	3000 000 782	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM
1.6L 8V EA113 100CV IMPORTADO			1999	2002	<b>80 237</b>	215	28	SIM	821799	3000 000 182	622 3091 00	REBAIXO 10,9MM
1.8L 20V TURBO 150/180CV			2001		<b>80 460</b>	225	28	NÃO			623 3047 00	DMF/BIMASSA REBAI
1.8L 8V ALEMÃO/MEX. (1 PINO, S/ ROLAMENTO)			1994	1998	<b>70 192</b>	210	24			3000 288 002	621 2198 08	REBAIXO 23,4MM
2.0L 8V 4 CIL 115CV			1999		<b>80 237</b>	215	28	SIM	821799	3000 000 182	622 3091 00	REBAIXO 10,9MM
2.0L 8V ALEMÃO/MEX. (1 PINO, S/ ROLAMENTO)			1994	1998	<b>70 194</b>	210	28	SIM		3000 822 601	621 2224 08	REBAIXO 23,4 MM
<b>JETTA</b>												
1.4L 16V TSI			2012	<b>80 425</b>	228	28	SIM		3000 970 074			REBAIXO 17,0MM
1.6L 8V			2001	2014	<b>80 172</b>	200	28	SIM	228224	3000 000 782	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM
1.6L 8V ALEMÃO/MEX. (1 PINO, S/ ROLAMENTO)			1999	2002	<b>70 194</b>	210	28	SIM		3000 822 601	621 2224 08	REBAIXO 23,4 MM
1.6L 8V EA113 100CV IMPORTADO			1999	2002	<b>80 237</b>	215	28	SIM	821799	3000 000 182	622 3091 00	REBAIXO 10,9MM

							Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
1.8L 8V ALEMÃO/MEX. (1 PINO, S/ ROLAMENTO)		1994	1998	70 192	210	24			3000 288 002	621 2198 08	REBAIXO 23,4MM	
2.0L 8V 4 CIL. EA113		1999	2011	80 237	215	28	SIM	821799	3000 000 182	622 3091 00	REBAIXO 10,9MM	
2.0L 8V ALEMÃO/MEX. (1 PINO, S/ ROLAMENTO)		1994	1998	70 194	210	28	SIM		3000 822 601	621 2224 08	REBAIXO 23,4 MM	
2.0L 8V EA113		2012		80 459	228	28	SIM				REBAIXO 15,0MM	
<b>KARMANN GHIA</b>												
1.5L/1.6L 8V		1973		80 168	200	24	NÃO	227640	3000 954 341	620 3028 00	REBAIXO 21,0MM	
<b>KOMBI</b>												
1.5L/1.6L 8V EXCETO FLEX		1973		80 168	200	24	NÃO	227640	3000 954 341	620 3028 00	REBAIXO 21,0MM	
<b>LOGUS</b>												
1.6L 8V AE GAS./ETANOL (RÉ P/ FRENTE)		1993		80 158	215	28	SIM		3000 000 565	620 2166 00	REBAIXO 10,9MM	
1.8L 8V		1992	1996	80 270	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
2.0L 8V		1992	1996	80 270	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
<b>NEW BEETLE</b>												
2.0L 8V		1998		80 237	215	28	SIM	821799	3000 000 182	622 3091 00	REBAIXO 10,9MM	
<b>PARATI</b>												
1.0L 16V EFI AE111		1997	2000	80 109	180	28	NÃO	228244	3000 954 307	618 2168 00	REBAIXO 5,0MM	
1.0L 16V GIII		2000	2002	80 163	200	28	NÃO		3000 954 339	620 3019 00	REBAIXO 5,0MM	
1.0L 16V TURBO		2000		80 163	200	28	NÃO		3000 954 339	620 3019 00	REBAIXO 5,0MM	
1.6L AP/CHT				80 141	190	24	NÃO	227648	3000 954 283	619 3010 00	PLANO	
1.6L 8V AP TOTALFLEX		2002		80 196	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO	
1.8L/2.0L AP				80 196	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO	
<b>PASSAT</b>												
1.6L 8V AP		1974	1989	80 141	190	24	NÃO	227648	3000 954 283	619 3010 00	PLANO	
1.8L 20V ASPIRADO/TURBO		1998	2001	80 443	228	23	NÃO			623 3097 00	BIMASSA REBAIXO 8,	
1.8L/2.0L AP		1982	1989	80 196	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO	
2.0L 8V 4CIL.		1994	1997	80 270	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
<b>POINTER</b>												
1.8L 8V		1992	1996	80 270	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
2.0L 8V		1992	1996	80 270	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
<b>POLO</b>												
1.0L 16V 79CV (SÉRIE ESPECIAL)				80 397	195	24	NÃO				REBAIXO 0,5MM	
1.0L 8V		2002		80 172	200	28	SIM	228224	3000 000 782	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 16V MSI		2017		80 415	220	28	SIM	832174		622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V		2002	2014	80 172	200	28	SIM	228224	3000 000 782	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V I-MOTION		2010		80 444	200	28	NÃO	228245			REBAIXO 0,2MM	
2.0L 8V		2002	2005	80 239	220	28	SIM		3000 000 566	622 3102 00	REBAIXO 0,2MM	
<b>POLO CLASSIC</b>												
1.8L 8V		1996	2003	80 270	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
<b>QUANTUM</b>												
1.8L/2.0L AP		1984		80 196	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO	
<b>SANTANA</b>												
1.8L/2.0L AP		1984		80 196	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO	
<b>SAVEIRO</b>												
1.0L 12V EA211		2018		80 449	190	28	SIM		3000 001 234	619 3156 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 16V MSI		2015		80 415	220	28	SIM	832174		622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V AP		2000	2002	80 196	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO	
1.6L 8V AP TOTALFLEX		2002		80 196	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO	
1.6L 8V AP/CHT			2000	80 141	190	24	NÃO	227648	3000 954 283	619 3010 00	PLANO	
1.6L 8V GV		2007	2014	80 172	200	28	SIM	228224	3000 000 782	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V REFRIGERADO A AR		1982	1986	80 168	200	24	NÃO	227640	3000 954 341	620 3028 00	REBAIXO 21,0MM	
1.8L/2.0L AP		1984		80 196	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO	
<b>SPACE FOX</b>												
1.0L 8V		2003		80 172	200	28	SIM	228224	3000 000 782	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 16V MSI EA211		2015		80 415	220	28	SIM	832174		622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V		2006		80 172	200	28	SIM	228224	3000 000 782	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V I-MOTION		2010		80 444	200	28	NÃO	228245			REBAIXO 0,2MM	
<b>TL / VARIANT / SP2</b>												
1.5L/1.6L		1973		80 168	200	24	NÃO	227640	3000 954 341	620 3028 00	REBAIXO 21,0MM	

						PRÉ	Valeo	Sachs/ZF	LUK	Volante do Motor	Comentários	
<b>UP</b>												
1.0L 12V EA211		2014		80 449	190	28	SIM		3000 001 234	619 3156 00	REBAIXO 0,2MM	
1.0L 12V EA211 I-MOTION		2014		80 444	200	28	NÃO	228245			REBAIXO 0,2MM	
1.0L 12V TSI		2015		80 415	220	28	SIM	832174		622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM	
<b>VAN</b>												
1.6L 8V		1998	2003	80 270	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
<b>VARIANT</b>												
1.8L 20V ASPIRADO/TURBO		1998	2001	80 443	228	23	NÃO			623 3097 00	BIMASSA REBAIXO 8,	
2.0L 8V 4CIL.		1994	1997	80 270	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
<b>VENTO</b>												
1.8L 8V		1998	2003	80 270	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
2.0L 8V		1998	2003	80 270	215	28	SIM	801673	3000 030 001	623 3066 00	REBAIXO 12,4MM	
<b>VIRTUS</b>												
1.6L 16V MSI		2017		80 415	220	28	SIM	832174		622 3346 00 0	REBAIXO 0,2MM	
<b>VOYAGE</b>												
1.0L 12V EA211		2018		80 449	190	28	SIM		3000 001 234	619 3156 00	REBAIXO 0,2MM	
1.0L 8V		2007		80 172	200	28	SIM	228224	3000 000 782	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L AP/CHT			2000	80 141	190	24	NÃO	227648	3000 954 283	619 3010 00	PLANO	
1.6L 8V		2007	2014	80 172	200	28	SIM	228224	3000 000 782	620 3127 00	REBAIXO 0,2MM	
1.6L 8V I-MOTION		2010		80 444	200	28	NÃO	228245			REBAIXO 0,2MM	
1.8L/2.0L AP		1984		80 196	210	24	NÃO	228212	3000 954 268	621 3003 00	PLANO	
<b>VOLVO</b>												
<b>C30</b>												
2.0L 16V		2008	2009	70 365	240	23	SIM			624 3295 09	BI-MASSA/DMF	
2.0L 16V		2008	2009	90 365	240	23	SIM			624 3295 33	BI-MASSA/DMF	
<b>S40</b>												
2.0L 16V		1995		80 220	215	26	SIM	801863		622 2282 00	RESSALTO 0,2MM	
<b>V40</b>												
2.0L 16V		1995		80 220	215	26	SIM	801863		622 2282 00	RESSALTO 0,2MM	

## RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS

Antes da substituição de qualquer componente do sistema de embreagem do veículo, é fundamental que o aplicador verifique detalhadamente todos os componentes que atuam no sistema, pois para que a embreagem possa ter seu funcionamento perfeito é necessário que todo o sistema esteja funcionando perfeitamente.

### VERIFICAÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR

Um componente que deve ser avaliado com muito cuidado é o volante do motor, pois o mesmo costuma ser causador de trepidações e outros problemas no sistema, por isso recomendamos:

- Verificar se o volante possui áreas com **tom azulado**, resultado de superaquecimento do mesmo;
- Verificar se o volante está totalmente plano ou se está **empenado**;
- Verificar a **existência de marcas** causadas pelo disco que está sendo removido, pois é muito comum a ocorrência de sulcos ou ondulações decorrentes do assentamento do conjunto, pois estas alterações impedirão o perfeito funcionamento dos novos componentes e possivelmente causarão algum problema na embreagem, sendo mais comum a trepidação;
- Verificar se existem **trincas/rachaduras** na superfície de contato com o disco de embreagem.

Dependendo da gravidade das ocorrências acima, é necessário que seja substituído o volante do motor por uma peça nova, pois a recuperação do mesmo torna-se inviável tecnicamente por não garantir que as avarias observadas sejam resolvidas na sua totalidade, o que pode causar algum problema ao conjunto de embreagem e insatisfação do condutor do veículo.

Recomendamos que todo o volante do motor que não tenha sido substituído por peça nova seja retificado a cada substituição do conjunto de platô e disco da embreagem.

### VERIFICAÇÃO DO ACIONAMENTO HIDRÁULICO OU MECÂNICO

Problemas de acionamento são muito comuns e muitas vezes podem confundir o aplicador devido às características dos efeitos dos mesmos, por isso sugerimos uma detalhada verificação de todo o sistema de acionamento para garantir que o sistema de embreagem possa funcionar adequadamente.

A seguir relacionamos algumas das verificações possíveis:

- Verificar o garfo da embreagem e suportes do mesmo quanto à desgaste. Substituir o mesmo em caso de apresentar desgaste;
- Testar o sistema hidráulico quanto à falta de retorno do fluido. Com o sistema montado pisar 3 vezes no pedal da embreagem e soltar, em seguida, então abrir o sangrador do sistema hidráulico. O fluido deve escorrer, caso saia com alguma pressão é sintoma de problema no sistema hidráulico;
- Pedal da embreagem duro é sinal de problema de acionamento;
- Cabos auto-reguláveis costumam apresentar problema com facilidade, verificar o correto funcionamento do mesmo antes da instalação do novo kit de embreagem.

### VERIFICAÇÃO DOS BATENTES/SUORTES E ALIMENTAÇÃO DO MOTOR

Nos casos em que após a instalação do novo kit de embreagem apresentar alguma anomalia como ruídos, vibrações, trancos ou outros, é fundamental que seja realizada uma verificação completa nos componentes do conjunto de tração (motor e caixa) antes da desmontagem e solicitação de garantia, pois é muito comum que outros problemas sejam confundidos com problemas no conjunto que foi substituído. Podemos apontar alguns dos problemas mais comuns que podem ser confundidos com problemas de embreagem:

- Suportes (calços) do motor e/ou caixa de câmbio avariados ou sem ação;
- Desgaste em componentes da suspensão como buchas e pivôs;
- Cruzetas, trizetas e cardans com avarias/danificados;
- Falhas no sistema de alimentação do motor que podem ser confundidos com vibração da embreagem no início da movimentação do veículo;

## RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS

Os problemas acima relatados são alguns dos principais, mas não são os únicos, portanto o técnico responsável pela instalação deve ter certeza de que o problema está no conjunto substituído para fazer a desmontagem e aplicar um novo conjunto. Caso o novo conjunto continue apresentando problema, recomendamos que nosso departamento de assistência técnica seja acionado para que possamos auxiliar na solução rápida do problema.

É obrigatória a instalação de TODOS os componentes do kit comprado, mesmo quando a análise não apresentar algum defeito aparente (comum para rolamentos) pois a instalação parcial do kit novo implica na perda da garantia do mesmo.

Em caso de dúvidas, o técnico responsável pela aplicação pode entrar em contato com a assistência técnica da ELPER para maiores orientações.

Alguns cuidados durante a instalação do novo kit de embreagem são fundamentais para um bom desempenho e durabilidade do conjunto, assim apresentamos a seguir algumas causas e cuidados para evitar as principais ocorrências pós-instalação de um novo kit de embreagem:

### Embreagem Trepidando



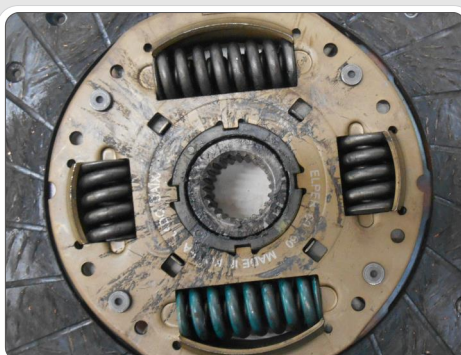
**Volante Motor Empenado**

**Causa**

- Desgaste do volante por uso que algumas vezes causa empenamento
- Redução da área de contato do disco devido ao empenamento do volante do motor

**Como Evitar**

- Observar uniformidade do desgaste do disco velho
- Realizar teste com régua de luz
- Retificar o volante do motor para deixar plano
- Observar no momento da retifica as medidas quando houver ressalto ou rebaixo



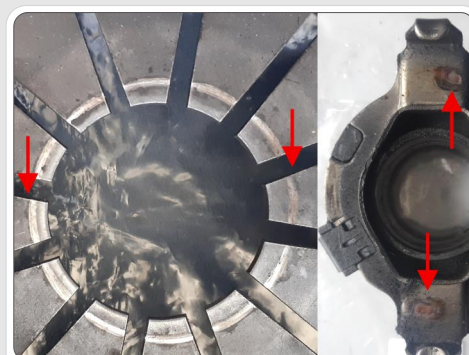
**Disco Embreagem Contaminado**

**Causas**

- Excesso de graxa aplicado no rolamento e/ou cubo do disco
- Vazamentos de óleo lubrificante podendo ser da motor, caixa de câmbio ou atuador hidráulico
- Outros materiais líquidos

**Como Evitar**

- Verificar possíveis vazamentos de óleo
- Aplicar a quantidade de graxa recomendada no cubo do disco, rolamento e eixo piloto
- Limpeza do volante antes de aplicação do kit



**Acionamento Desalinhado**

**Causas**

- Desgaste do garfo e fixadores do mesmo
- Desgaste/deformação do funil
- Quebra de grampo de fixação do rolamento
- Encaixe incorreto do rolamento no garfo de embreagem

**Como Evitar**

- Verificar desgaste no garfo e fixadores do mesmo
- Verificar desgaste do funil e necessidade de troca do mesmo
- Verificar encaixe correto do rolamento no garfo e grampas de fixação (quando houver)



## RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS

### Embreagem Patinando



Conjunto Contaminado Lubrificante

**Causas**

- Vazamentos de óleo que contaminem disco e/ou platô da embreagem
- Excesso de graxa aplicado no eixo piloto, rolamento ou cubo do disco
- Contaminação durante o manuseio

**Como Evitar**

- Observar a existência de vazamentos de óleo
- Aplicar a quantidade de graxa recomendada no eixo piloto, rolamento e cubo do disco
- Cuidar ao manusear dos componentes novos



Volante Fora de Medida

**Causas**

- Retificar o volante do motor sem observar as medidas corretas (plano, rebaixo ou ressalto)
- Retificar somente onde toca o disco e não retificar onde fixa o platô
- Adaptações de embreagem

**Como Evitar**

- Retificar de acordo com as medidas corretas de plano, rebaixo ou ressalto
- verificar a existência de adaptações de embreagem



Volante Motor Vitrificado

**Causa**

- Volante do motor está vitrificado (aspecto de vidro) tendo perdido a capacidade de atrito

**Como Evitar**

- Observar se a área de contato do disco no volante não está com aspecto brilhoso ou vidro
- Sempre que possível retificar o volante do motor antes de aplicação do novo kit (dar um passe)

### Embreagem Sem Ação



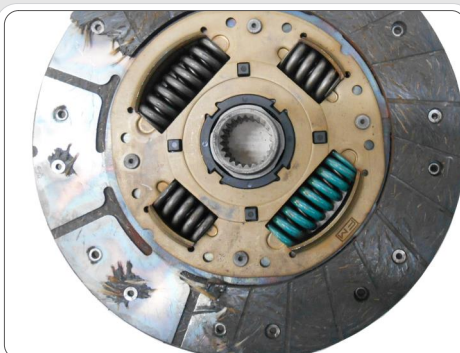
Sistema Pré-Acionado

**Causas**

- Sistema hidráulico com problemas de retorno do fluido
- Cabo com regulagem automática com defeito
- Essas causas também causam danos ao rolamento de embreagem em caso e uso nestas condições

**Como Evitar**

- Verificar o funcionamento correto do sistema de acionamento antes da instalação do novo kit de embreagem, seja acionamento hidráulico ou por cabo



Avaria no Disco

**Causas**

- Queda do disco durante manuseio ou transporte
- Redução de marcha fora da seqüência correta como reduzir de quarta para segunda marcha
- Modulação excessiva do sistema

**Como Evitar**

- Impedir quedas do disco ou platô
- Realizar as trocas de marcha sempre respeitando a seqüência correta
- Jamais modular excessivamente



Disco Montado Invertido

**Causa**

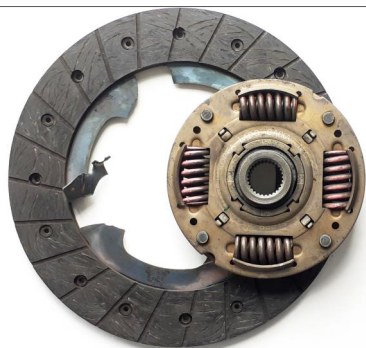
- Durante a instalação não foi observado a indicação de lado gravado no disco de embreagem do novo kit de embreagem

**Como Evitar**

- Antes da montagem do novo kit de embreagem observar a gravação de lado de aplicação do disco de embreagem

## RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS

### Ocorrência de Ruído / Embreagem sem Ação



**Caixa Torsional Quebrada**

**Causas**

- Desalinhamento entre motor e câmbio (comum na linha Fiat por remoção dos guias da capa seca)
- Uso do veículo em condição forçada/abusiva
- Reduções de marcha incorreta/brusca
- Montagem invertida do disco de embreagem

**Como Evitar**

- Nunca remover os guias da capa seca
- Aperto dos parafusos com o mesmo torque para todos
- Não submeter o veículo à condições forçadas/abusivas
- Realizar as trocas de marcha na seqüência correta e de forma suave



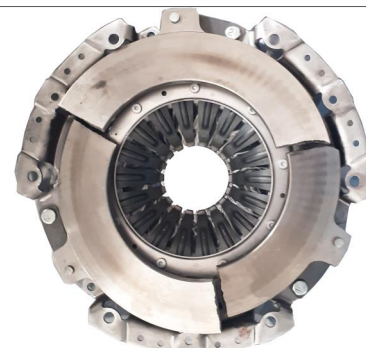
**Rolamento Danificado**

**Causas**

- Rolamento danificado por sistema de acionamento com problemas mantendo o rolamento em atuação contínua
- Condução do veículo com o pé sobre o pedal da embreagem mantendo o sistema pré-acionado

**Como Evitar**

- Verificar o correto funcionamento do sistema de acionamento antes de instalar o novo kit de embreagem
- Nunca conduzir o veículo com o pé apoiado sobre o pedal da embreagem



**Quebra Placa de Pressão**

**Causas**

- Reduções bruscas causando centrifugação do conjunto
- Excesso de temperatura causado por patinação
- Uso em condições abusivas

**Como Evitar**

- Nunca reduzir marchas de forma brusca, sendo que deve sempre seguir a seqüência correta de redução
- Em caso patinação da embreagem parar o veículo e acionar o mecânico reparador de imediato
- Não utilizar o veículo em condições abusivas

### Ruído na Embreagem



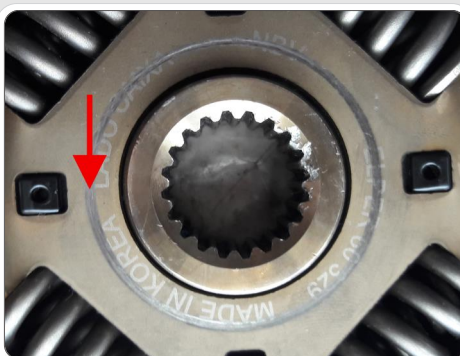
**Garfo com Folga/Desgaste**

**Causa**

- Desgaste do sistema de fixação do garfo de embreagem cria folgas que geram ruídos. Em algumas linhas é comum e gera ruído tipo grék grék

**Como Evitar**

- Verificar com bastante atenção a existência de marcas de desgaste e folgas entre fixadores e garfo da embreagem
- Substituir o garfo quando necessário



**Membrana Platô Tocando Disco**

**Causas**

- Volante do motor fora da medida (plano, rebaixo ou ressalto)
- Sistema de acionamento com defeito, fazendo que com empurre a membrana além do normal

**Como Evitar**

- Verificar se o volante do motor está nas medidas originais quanto à plano, rebaixo ou ressalto
- Verificar o sistema de acionamento hidráulico ou cabo que possam estar causando acionamento excessivo por falha



**Rolamento com Ruído**

**Causas**

- Condução do veículo com o pé sobre o pedal da embreagem causando pré-acionamento e danificando o rolamento
- Sistema de acionamento com defeito causando pré-acionamento do sistema

**Como Evitar**

- Nunca conduzir o veículo com o pé sobre o pedal da embreagem
- Verificar o sistema de acionamento hidráulico ou cabo que possam estar causando acionamento excessivo por falha



## GARANTIA DE QUALIDADE

Nossos produtos são fabricados sob os mais rigorosos padrões internacionais de qualidade, sendo muitos deles os mesmos que saem originalmente no veículo, garantindo assim grau máximo de qualidade aos nossos produtos e tranquilidade ao cliente!

Os produtos ELPER são garantidos contra defeitos de fabricação e matéria-prima. O prazo de garantia é de **180** dias ou **10.000** Km.

Em caso de alguma ocorrência de garantia, o cliente deve preencher o **certificado de garantia** por completo, anexar uma cópia da **nota fiscal de compra** e do **certificado de propriedade do veículo**. Após, deve dirigir-se ao estabelecimento onde efetuou a compra e fazer a solicitação de garantia.

Quando possível o cliente deve nos contatar via 0800 do SAC antes de remover o conjunto de embreagem do veículo para que possamos identificar a causa da ocorrência com maior facilidade.



Assistência Técnica  
**0800-721-3445**  
sac@elper.com.br



**CERTIFICADO DE GARANTIA**

Em caso de dúvidas ligue para nosso 0800 721 3445

Oficina: \_\_\_\_\_  
Código ELPER: \_\_\_\_\_  
Motivo da solicitação: \_\_\_\_\_  
Nota Fiscal No.: \_\_\_\_\_  
Quilometragem Inicial: 102.225  
Ano Fabricação: 1991  
Veículo Marca: GM  
Telefone do Cliente: (11) 3822-1511  
Nome do Cliente: CARLOS SAUER  
Modelo: NG140  
Motor: 1.8 8V  
Final: 103.412  
Data da Compra: \_\_\_\_\_  
Data de Devolução: \_\_\_\_\_  
Outros: \_\_\_\_\_



CONTE CONOSCO  
PARA ESCLARECIMENTOS TÉCNICOS  
E EVENTUAIS GARANTIAS



**ELPER**  
Automotive systems

Peretti Automotive Ltda - Divisão ELPER  
Rua Noruega, 99 B7 - Dânica Business Park  
Joinville - Santa Catarina - Brasil  
CNPJ 14.638.507/0001-80  
Fone: +55 47 3445-0045

[www.elper.com.br](http://www.elper.com.br)

Linha Leve  
Línea Liviana  
**2024**